

Umbau von Analog auf Digital 132

Wichtiger Hinweis !

Durch Umbau dieser Art verliert das Fahrzeug jegliche Hersteller Garantie !

Modell NSR Italia Abarth 500 "Assetto Corse"

Teil 1

Einbau Digital 132 Decoder

Zubehör

1x Carrera Digital Decoder Art. Nr.26732

1x Carrera Kabel mit Stecker für den Anschluss der Schleifer zum Digital Decoder

1x Carrera Kabel mit Stecker für den Anschluss des Motors zum Digital Decoder

1x Schraube M3 x 12 mm mit Mutter und Unterlegscheibe

2x Kunststoff Unterlegscheibe für M3

2x ca. 1,5 cm Schrumpfschlauch



Vorbereitung

Fahrzeug Karosserie vorsichtig vom Fahrzeug Chassis entfernen und die Kabel von den Schleifern zum Motor mittig durchtrennen.



Carrera Digital Decoder einpassen

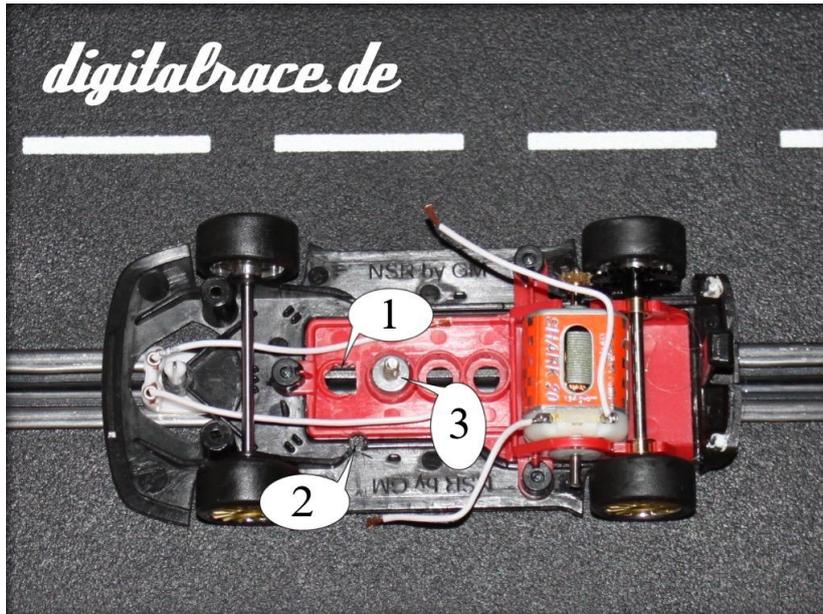
Um die Position des Digital Decoders zu ermitteln, wird auf der Unterseite des Chassis, das Loch an der Markierung 3 mit Tesafilm zu geklebt. Nun die Schraube M3 im Loch an der Markierung 3 einsetzen.

Jetzt den Digital Decoder auf die Schraube positionieren und das Loch für die Diode ermitteln und am Chassis Markieren.

Für die Bedienung des Wahlschalters unter dem Digital Decoder wird an Markierung 1 das Loch etwas ausgefeilt.

Für die Diode unter dem Digital Decoder wird an Markierung 2 ein ca. 3,5 mm großes Loch ins Chassis gebohrt.

Das Loch an Markierung 3 mit Heissleim einer Klebepistole etc. füllen und die Schraube M3 mittig im Loch fixieren.

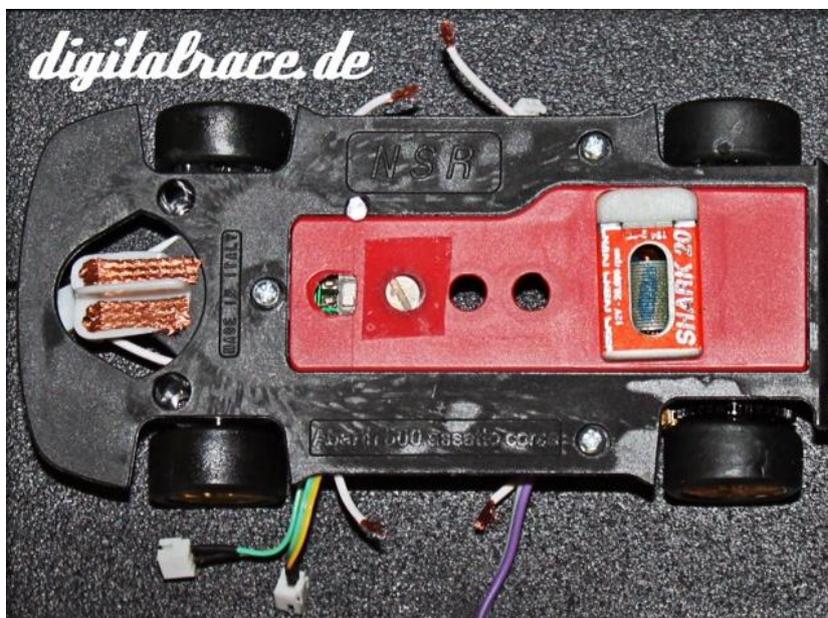


Carrera Digital Decoder Montage

Die Unterlegscheibe M3 und auf die Schraube M3 stecken. Auf die Unterlegscheibe jetzt die Kunststoff Unterlegscheibe M3 drüber setzen und den Digital Decoder aufsetzen.

Den Digital Decoder keinesfalls direkt auf die Metall Unterlegscheibe M3 setzen da es zu Beschädigungen des Digital Decoders kommen kann. Es eignet sich auch ein flaches, dünnes Stück Gummi als Zwischenlage.

Nun eine Kunststoff Unterlegscheibe M3 (oder Stück Gummi) aufsetzen und anschließend mit der Gewindemutter M3 den Digital Decoder am Chassis befestigen.

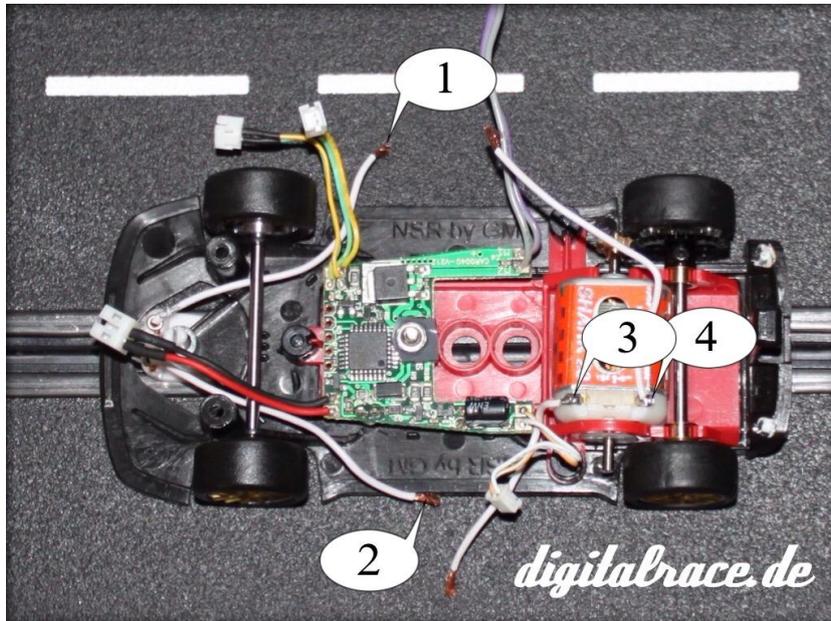


Carrera Kabel mit Schleiferkabel verbinden

Das Carrera Kabel mit Stecker für den Anschluss der Schleifer zum Digital Decoder an beiden Enden ab isolieren.

Über das schwarze Carrera Kabelende ein Stück Schrumpfschlauch schieben und mit dem Kabelende von Markierung 1 verlöten und anschließend die Lötstelle mit dem Schrumpfschlauch isolieren.

Über das rot Carrera Kabelende ein Stück Schrumpfschlauch schieben und mit dem Kabelende von Markierung 2 verlöten und anschließend die Lötstelle mit dem Schrumpfschlauch isolieren.



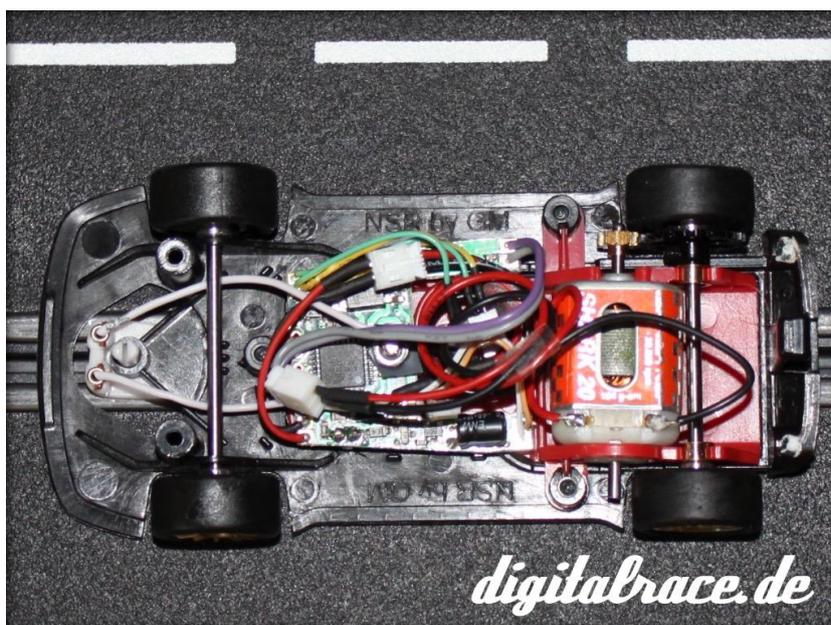
Carrera Kabel mit Motor verbinden

Die weißen Kabel am Motor an den Markierungen 3 und 4 mit einem Lötkolben entfernen.

Das Carrera Kabel mit Stecker für den Anschluss des Motors zum Digital Decoder an beiden Enden ab isolieren.

Das rote Kabelende am Motor an der Markierung 3 anlöten.

Das schwarze Kabelende am Motor an der Markierung 4 anlöten.

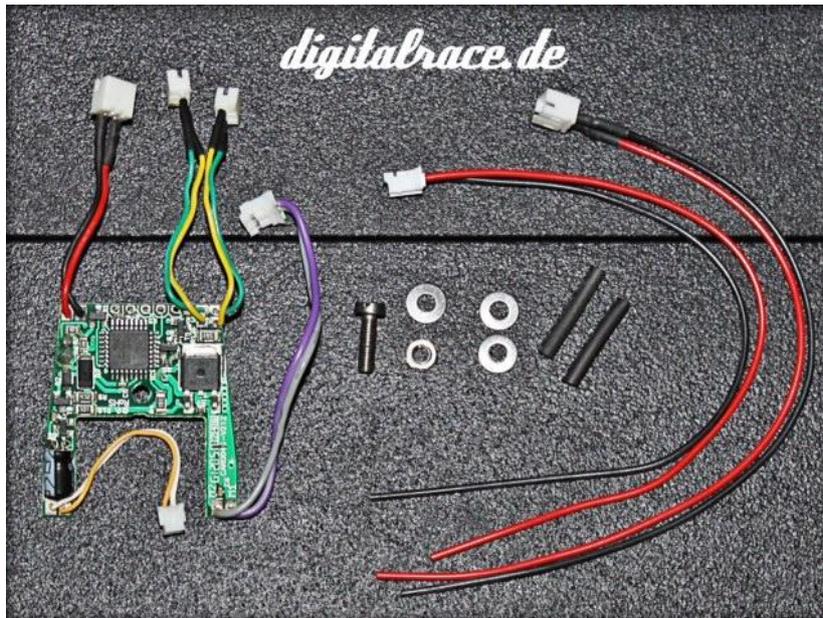


Teil 2

Einbau von Frontlicht und Rück-/Bremslicht

Zubehör

- 1x Carrera Kabel mit Stecker für den Anschluss des Frontlicht zum Digital Decoder
- 1x Carrera Kabel mit Stecker für den Anschluss des Rücklicht zum Digital Decoder
- 2x LED 3 mm weiß 1200 mcd
- 2x LED 3 mm rot 6000 mcd
- 4x 5 mm Dübel
- 1x ca. 4-5 cm Schrumpfschlauch



Einsatz der 5 mm Dübel (Buchse)

Ein 5 mm Dübel hat einen Innendurchmesser von 3 mm und eignet sich hervorragend als Buchse zur Aufnahme/Befestigung der 3 mm LED. So vermeidet man unnötiges Streulicht im inneren der Fahrzeug Karosse.

Die Dübel einfach auf die benötigte Form und der Länge der LED zuschneiden.

Da die Innenseite der Fahrzeugkarosserie beim Abarth 500 zum Front- und Brems-/Rücklicht schräg ist schneidet man die Dübel einfach leicht schräg zu. So erreicht man das das Front- und Brems-/Rücklicht relativ parallel zur Fahrbahn ausgerichtet werden kann.





Montage der Dübel/Buchsen

Die zugeschnittenen Dübel (Buchsen) im inneren der Fahrzeug Karosse direkt hinter dem Aufnahmepunkt des Scheinwerfers/Rücklicht ausrichten und mit ein bis zwei Tropfen Sekundenkleber vor fixieren.

Anschließend mit Modellbau Spachtelmasse zur endgültigen Befestigung versehen.

Wir verwenden hierbei einen hochwertigen Bastelleim. Dieser ist recht Zähflüssig und muss nach dem aushärten nicht geschliffen werden.

Nach dem der Bastelleim ausgehärtet ist wird er nahezu transparent und bleibt leicht weich um auch mal bei einen härteren "Auffahrnfall" die Befestigung der LED Buchsen zu garantieren.

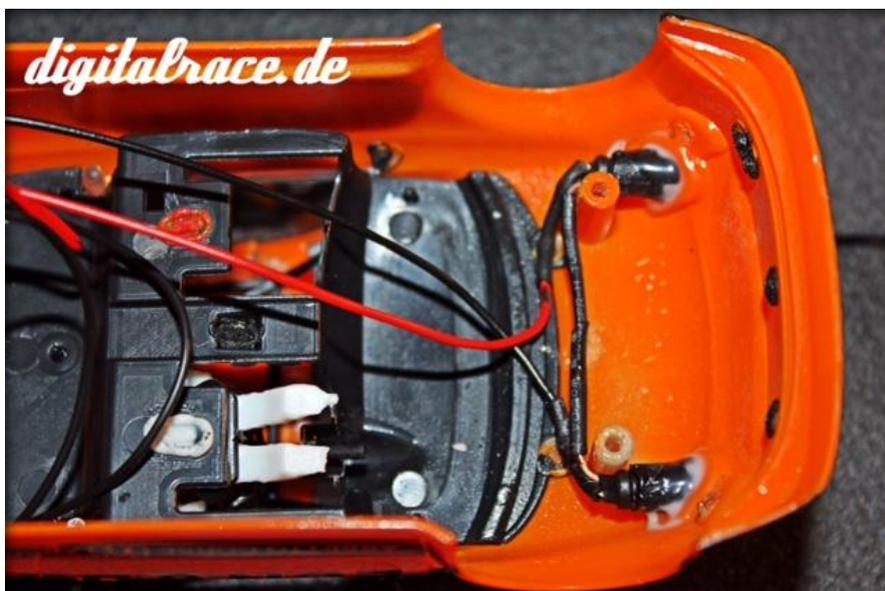




Montage der LEDs

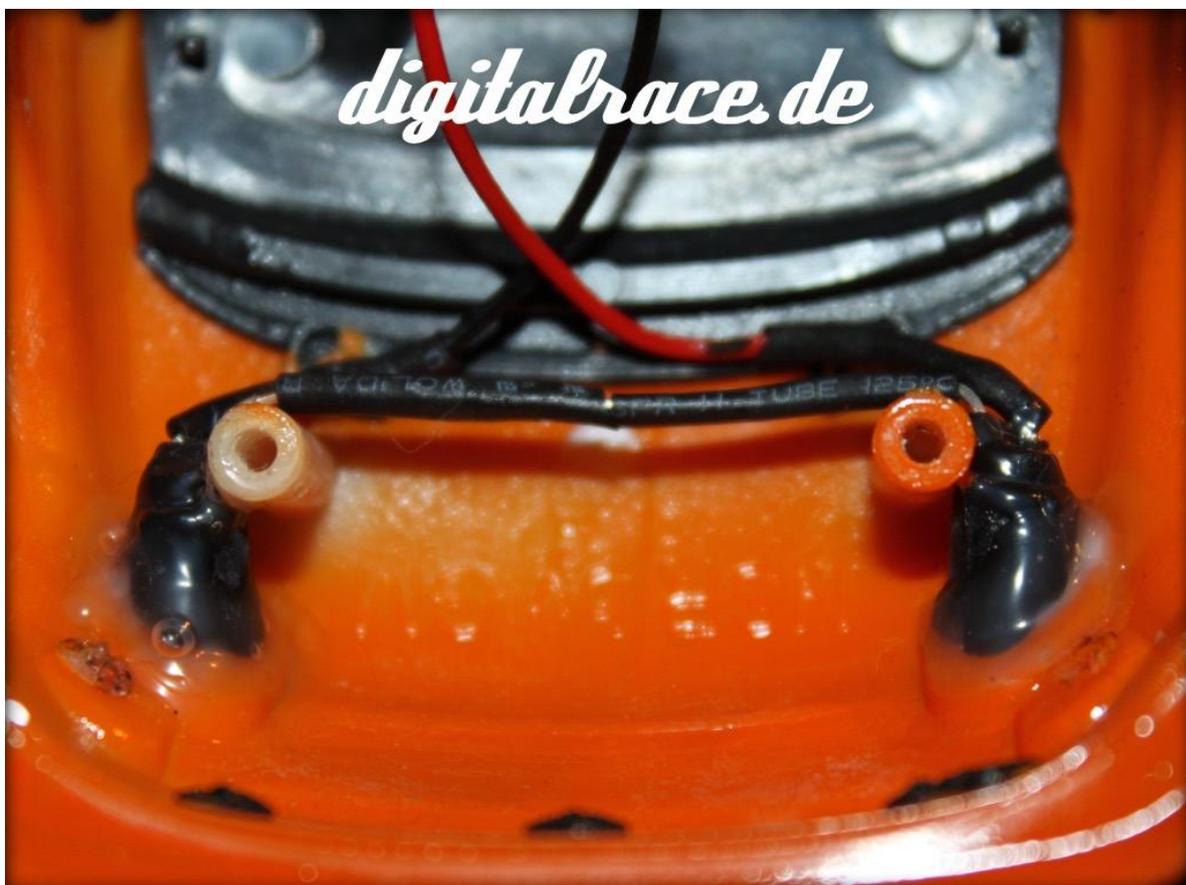
Jetzt werden die LEDs einfach in die angepassten Buchsen eingesetzt und verklebt. Sollte der Anfang der LED am Rand der Buchse zu sehen sein kann man diese vor dem verlöten mit Schrumpfschlauch verkleiden.

Die LEDs mit den dazugehörigen Kabelenden verlöten und mit etwas Schrumpfschlauch abisolieren. Beim verlöten der LEDs mit den Kabelenden ist dringend auf die Polarisierung (+/-) zu achten.



Ruhephase

Der Bastelleim benötigt ca. 6-8 Stunden bis er fast komplett transparent wird und eine perfekte und saubere Haftung bietet.



Endmontage

Die Stecker am Digital Decoder anschließen und beim zusammen schrauben der Fahrzeug Karosse mit dem Fahrzeug Chassis darauf achten das die Kabel gut verlegt sind und nicht eingeklemmt und beschädigt werden.

