



Carrera®

MOTORSPORT FÜR ZUHAUSE

2015



Heiße Duelle an der Rennbahn

Gemäß dem Motto "Motorsport für zuhause" vereint Carrera seit mehr als 50 Jahren sowohl eingefleischte Slotcar-Freunde als auch Neueinsteiger an der Rennbahn und sorgt für heiße Duelle zwischen Generationen. Das Sortiment 2015 des Weltmarktführers im Autorennbahn-Bereich hält einige Highlights bereit und wird dank spannender Lizenzthemen Männerherzen höher schlagen lassen.

Neben zahlreichen Exklusiv-Lizenzen beeindruckt Carrera ebenfalls durch höchste Qualität, innovative Technologie und realistische Motorsport-Atmosphäre in den eigenen vier Wänden. Außerdem werden 2015 brandneue Sets mit Fahrzeugen aus dem aktuellen Renngeschehen auf historische Klassiker treffen und den Carrera-Piloten im Rundenkampf einiges abverlangen. Selbstverständlich ist auch für die kleinsten Carrera-Piloten einiges geboten. Neben Fahrzeugen aus dem Motorsportbereich treffen sich auch Stars wie der weltbekannte Klempner Mario aus Nintendo Mario Kart™ 8, die Flitzer aus Disney/Pixar Cars und die Transformers auf den berühmten Schienen und sorgen im Kinderzimmer für reichlich Action. Auch 2015 werden Jung und Alt gemeinsam den Handregler durchdrücken, die Fahrzeuge über die Schienen heizen und sich aufregende Fahrer-Duelle liefern.

Carrera
DIGITAL 124 10

Carrera
DIGITAL 132 22

Carrera
EVOLUTION 46

Carrera
DIGITAL 143 66

Carrera
GO!!! 76

ZUBEHÖR 106

CARRERA WELT 128

Symbolabbildung - Lizenzen und Photos Seite 1-3; siehe Seite 136

DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!!

Carrera! Schnelle Rennen mit Leidenschaft

Carrera steht für spannende Duelle, gemeinsame Faszination für Geschwindigkeit und spektakuläre Rennwagen.

Seit 50 Jahren begeistert Carrera Generationen von Auto- und Motorsport-Fans weltweit und bringt Motorsportfeeling direkt ins Wohnzimmer.

Für unsere Fans ist das heimische Duell an der Rennbahn oft noch nervenaufreibender und spannender als echte Motorsport-Ereignisse, denn hier geht es um den eigenen Sieg oder Niederlage.

Jeder fährt gegen jeden – egal ob Sohn, Vater oder Großvater!

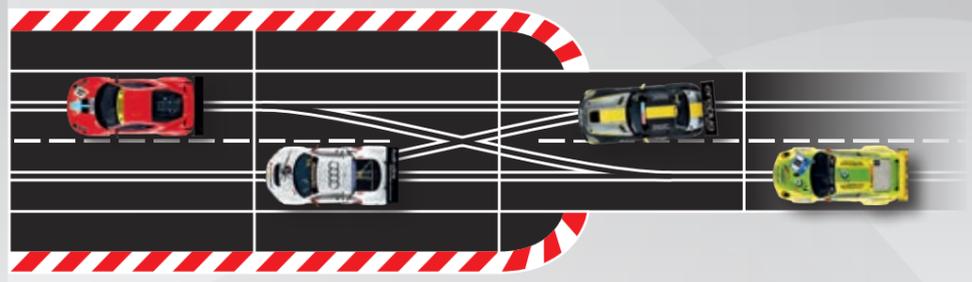
Carrera ist aber auch zukunftsweisend, so werden neueste Innovationen und Technologien und die Faszination am Motorsport für zuhause weiter vorangetrieben, um generationsübergreifenden Fahrspaß zu garantieren.



Carrera® DIGITAL 124

DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!!

-  Digitales Rennbahnsystem
-  Bis zu 4 Fahrer gleichzeitig
-  Auf Knopfdruck Spurwechseln und Überholen
-  Fahrzeuge mit Lichtfunktionen* im Maßstab 1:24
*modellabhängig
-  Schienen im Maßstab 1:24
-  Kabellose Handregler (2.4 GHz WIRELESS+ Technologie)
-  Umfangreich ausbaubar
-  Digitales Zubehör für maximales Rennfeeling für zuhause
-  10+
Empfohlen ab 10 Jahren



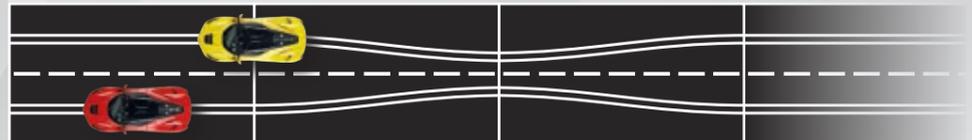
Carrera® DIGITAL 132

-  Digitales Rennbahnsystem
-  Bis zu 6 Fahrer gleichzeitig
-  Auf Knopfdruck Spurwechseln und Überholen
-  Fahrzeuge mit Lichtfunktionen* im Maßstab 1:32
*modellabhängig
-  Schienen im Maßstab 1:24
-  Kabellose Handregler (2.4 GHz WIRELESS+ Technologie) (optional)
-  Umfangreich ausbaubar
-  Digitales Zubehör für maximales Rennfeeling für zuhause
-  8+
Empfohlen ab 8 Jahren



Carrera® EVOLUTION

-  Analoges Rennbahnsystem
-  Bis zu 2 Fahrer gleichzeitig
-  Aufrüstbar auf Digitaltechnik
-  Fahrzeuge im Maßstab 1:32
-  Schienen im Maßstab 1:24
-  Kabellose Handregler (2.4 GHz WIRELESS+ Technologie) (optional: als Zubehör erhältlich)
-  Umfangreich ausbaubar
-  Bis zu 8 Spuren
-  8+
Empfohlen ab 8 Jahren



Carrera® DIGITAL 143

-  Digitales Rennbahnsystem
-  Bis zu 3 Fahrer gleichzeitig
-  Auf Knopfdruck Spurwechseln und Überholen
-  Fahrzeuge mit Lichtfunktionen* im Maßstab 1:43
*modellabhängig
-  Schienen im Maßstab 1:43
-  Kabellose Handregler (2.4 GHz WIRELESS+ Technologie) (optional)
-  Umfangreich ausbaubar
-  Action Zubehör für tollen Fahrspaß
-  6+
Empfohlen ab 6 Jahren



Carrera® GO!!!

-  Analoges Rennbahnsystem
-  Bis zu 2 Fahrer gleichzeitig
-  Attraktive Renn- und Lizenzthemen
-  Fahrzeuge mit Lichtfunktionen* im Maßstab 1:43
*modellabhängig
-  Schienen im Maßstab 1:43
-  Handregler mit Turbo-Button
-  Umfangreich ausbaubar
-  Action Zubehör für tollen Fahrspaß
-  6+
Empfohlen ab 6 Jahren





1:24

Fahrzeug in Originalgröße



1:32

Fahrzeug in Originalgröße



1:32

Fahrzeug in Originalgröße



1:43

Fahrzeug in Originalgröße



1:43

Fahrzeug in Originalgröße

Digitales Rennbahnsystem · Bis zu 4 Fahrer gleichzeitig · Spurwechseln und Überholen · Schienenmaßstab 1:24 · Fahrzeugmaßstab 1:24 · Digitales Rennbahnsystem · Bis zu 4 Fahrer gleichzeitig · Spurwechseln und Überholen · Schienenmaßstab 1:24 · Fahrzeugmaßstab 1:24 · Digitales Rennbahnsystem · Bis zu 4 Fahrer gleichzeitig



1:24

Fahrzeuge mit Lichtfunktionen* im Maßstab

1:24

Schienen im Maßstab

2.4 GHz

Kabellose Handregler 2.4 GHz WIRELESS+ Technologie

D

Digitales Rennbahnsystem

4

Bis zu 4 Fahrer gleichzeitig

Auf Knopfdruck Spurwechseln und Überholen

+

Umfangreich ausbaubar

D

Digitales Zubehör für maximales Rennfeeling zu Hause

10+

Empfohlen ab 10 Jahren

Technische und designbedingte Änderungen sowie Irrtum vorbehalten.

*modellabhängig



THE ULTIMATE IN RACING



© Louis Galanos

Das Duell zweier Legenden

Gleich zwei Mal steht der Porsche 917K am Start eines Rennens, das wohl wieder einmal in die Geschichte eingehen wird, sobald die beiden kabellosen Handregler gedrückt werden. Die Legende, mit der Porsche bei der größten Hubraumklasse einen Sieg nach dem anderen erzielte, ist gleich im Doppelpack vertreten. Die beeindruckenden 600 PS des Rennautos werden von einem Zwölfzylindermotor kraftvoll angetrieben. Einmal das Martini & Rossi Racing Team mit den Piloten Vic Elford und Gerard Larrousse, die beim 12-Stunden-Rennen von Sebring 1971 ihren großen Triumph feierten und zum Zweiten der Porsche 917K Martini International, der ein Jahr zuvor das 9-Stunden-Rennen in Kyalami für sich entschieden hatte.



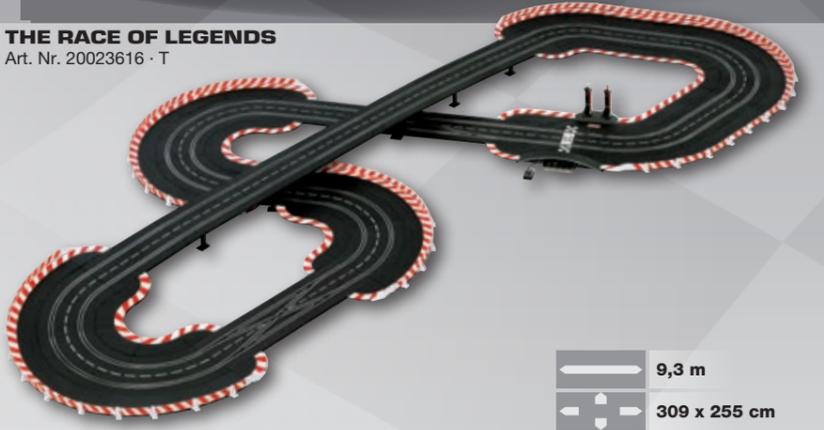
Porsche 917K Martini International
"No.2" Kyalami 9h 1970



Porsche 917K
"Martini&Rossi Racing Team, No.3"



THE RACE OF LEGENDS
Art. Nr. 20023616 · T



9,3 m
309 x 255 cm

- 2x
- 1x
- 12x
- 12x
- 1x
- 1x
- 11x
- 12x
- 4x
- 1x
- 1x
- 1x
- 8x
- 1x
-

Kabellose Handregler
mit 2,4 GHz WIRELESS+ Technologie



© Background photo: Porsche Werkfoto



© Matthias Voss

20023821 · G ·
BMW M1 Procar
"BASF No.80", 1980 **NEU**

1980, ein Jahr nach dem fulminanten Auftakt der Procar-Erfolge wurden die Rennen nicht mehr ausnahmslos in Abhängigkeit von Formel 1 Events organisiert. GS-Tuning brachte mit BASF einen Sponsor an Bord, der dem BMW M1 mit weißen Spiralen auf rotem Grund ein ultra-stylisches Aussehen spendierte.



© Belgian-Motorsport.com

20023820 · G ·
BMW M1 Procar
"Regazzoni No.28", 1979 **NEU**

Dem Ruf des BMW M1 als Supersportwagen schlechthin geht eine sensationelle Story voraus: Die Speerspitze der Formel 1 traf 1979 in Belgien erstmals gegen 15 Tourenwagen-Spezialisten zum Rennfahrer-Duell an. Dieser Event sollte wegen seiner Popularität den M 1 unsterblich machen.



© Jan Barnier MCH

Symboleabbildung

LIMITED EDITION 2015

Mehr Informationen zum Thema **LIMITED EDITIONS** finden Sie unter:
carrera-toys.com/limited

© motorsportpressebild.de

20023797 · T

Porsche 917K
"Martini&Rossi Racing Team, No.3"

1971 feierte das Martini & Rossi Racing Team mit den Fahrern Vic Elford und Gerard Larousse beim 12-Stunden-Rennen von Sebring mit dem Porsche 917K einen triumphalen Sieg.



20023807 · T ·

Porsche 917K Martini International
"No.35", Watkins Glen 6h 1970

Das Martini International Racing Team belegte beim 6-Stunden-Rennen auf dem Watkins Glen Race Course Platz 7 und 9. Kein Wunder, war der Porsche 917 K zu seiner Zeit mit 4,5 Litern bei einer gleichzeitigen Leistung von 383 kW einer der hubraumstärksten Rennwagen seiner Zeit-Epoche.



NEU

20023789 · Q

Ferrari 512S Berlinetta
"Ecurie Francorchamps, No.23", Spa 1000km 1970

Der 600 PS Rennwagen aus Maranello zeigte sich als der größte Gegner des Porsche 917K. In dieser Variante mit der Startnummer 23 erreichte er 1970 in Spa den 8. Platz.



20023814 · Q

Ferrari 330P4
"No.03", Monza 1967

Der Ferrari 330 P4 war in seiner Bauweise konkurrenzlos. Der Motorblock als tragendes Element war mit 12 Zylinderköpfen ausgestattet, und zwar erstmals mit drei Ventilen pro Zylinder. Damit steigerte sich die Leistung des 1967 gebauten roten Blitzes auf unglaubliche 450 PS bei 8000/min.



NEU

20023780 · T

Porsche 917K
"Gesipa Racing Team, No.54", 1000km Nürburgring 1970

Erstmals am Genfer Autosalon vorgestellt, wurde der mit einem Zwölfzylinder-Mittelmotor ausgestattete Porsche 917 zu einem Synonym für Erfolg in den Siebziger Jahren.



20023813 · T ·

Porsche Carrera 6
"No.42", 12h Sebring 1967

Der Porsche Carrera 6 war ein Coupe von 1965, das auch die Sportwagen- und Prototypenklasse gewann, zuletzt 1967 beim 12-Stunden-Rennen in Sebring. Im sensationellen gelb-schwarzen Streifenlook bereitet dieses historische Fahrzeug Rennen für Rennen ein tierisches Vergnügen.



NEU

20023798 · Q

Ferrari 512S Berlinetta
"No.4", Brands Hatch 1970

Der Ferrari 512S Berlinetta ist das Ergebnis purer Rennleidenschaft. Mit einem Fünfliter-V12-Motor ausgestattet, brachte die italienische Antwort auf den Porsche 917 bis zu 600 PS auf den Asphalt.



Farben/ endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten.

© motorsportpressebild.de

20023811 · Q ·
Ferrari 458 Italia GT3
Black Bull Racing, No.64, GTOpen 2014

Der Ferrari 458 Italia GT3 im Black Bull Design spiegelt italienisches Temperament wider. Die starke Leistung und zeitlose Eleganz begeistern Motorsportfans auf der ganzen Welt.



NEU

© XPB Images

20023805 · Q
Ferrari 458 Italia GT3
"AF Corse No.50", Blancpain Endurance Series 2013

Der 458 Italia GT3 des Teams AF Corse zeigt sich in der Blancpain Endurance Series im italienischen Design mit der Startnummer 50.



20023804 · Q
Ferrari 458 Italia GT3
"AF Corse No.51"

Das italienische Rennsportteam AF Corse aus Piacenza kehrte 2011 in die FIA-GT3-Europameisterschaft zurück und konnte auf Anhieb mit dem Ferrari 458 Italia GT3 den Fahrertitel holen.



20023796 · C
Chevrolet Corvette C6R
"No.8", GT Open 2013

Mit Topplatzierungen beim GT Open 2013 überzeugte die Chevrolet Corvette C6R. Entwickelt wurde dieser GT-Rennwagen von Pratt & Miller und General Motors.



Symbolabbildung

20023818 · C ·
Chevrolet Corvette C7.R
"No.03"

Die Chevrolet Corvette C7.R wurde erstmals 2014 auf der Rolex Motorsports Reunion vorgestellt. Genau wie ihre Vorgängerin C6.R, hat sie den Langstreckentest mit Bravour gemeistert. Der unbarmherzige Sound des amerikanischen "Dampfhammers" hat schon viele Fans unter den Motorsportfans gefunden.



NEU

© James Holland

20023819 · C ·
Chevrolet Corvette C7.R TBD

Als wahre "Sound-Maschine" oder aber auch "Dampfhammer" präsentiert sich die Chevrolet Corvette C7.R Motorsportfans auf der ganzen Welt. Dieser Spitzname wurde ihr aufgrund ihres unbarmherzigen Sounds verliehen, der ein Markenzeichen dieses Modells ist.



NEU

© James Holland

20023812 · m ·
Mercedes-Benz SLS AMG GT3
"Erebus Motorsport, No.1A"

Die Fahrer vom jungen australischen Erebus Motorsport-Team sind die Kings in der V8 Supercars-Klasse. Der neue No.1A ist ein heißer Anwärter auf den nächsten Cup.



NEU

© XPB Images

20023795 · m
Mercedes-Benz SLS AMG GT3
"Erebus Motorsports, No.36A", Winner Bathurst 2013

Optimiertes Handling und Traktion dank Transaxle-Bauweise machen den Mercedes-Benz SLS AMG GT3 zum absoluten Siegerwagen – wie beim Rennen im australischen Bathurst 2013.



20023809 · T · t · ☉
Porsche GT3 RSR
"Haribo Racing"

Der Porsche GT3 RSR im einzigartigen Haribo-Look ist ein Garant für einen vorderen Platz bei Langstrecken-Rennen. Egal welcher Fahrer im Cockpit des schwarz-lackierten Rennwagens sitzt, mit 500 PS und einer Spitzengeschwindigkeit von 290 km/h steht er am Ende auf den vorderen Plätzen.



20023810 · T · s · ☉
Porsche GT3 RSR
"Gulf Racing No.86", Silverstone 4h 2014

Das Fahrerteam Mike Wainwright, Adam Carroll und Ben Barker fuhr den ersten Porsche seit 30 Jahren im klassischen orange-hellblauen Gulf-Outfit. Eine Doppel-Pole-Position für alle Rennfahrer, die auf Stil und Kraft Wert legen.



20023799 · B
Audi R8 LMS
"Carrera Safety Car"

Der Audi R8 LMS in der Safety Car Variante bringt Sicherheit in extremen Rennsituationen. Ausgestattet mit einem Blinklicht für absolutes Überholverbot macht der Audi in edlem Carrera Design mächtig Eindruck!



20023794 · T
Porsche GT3 RSR
"Manthey Racing, No.18", 24h Nürburgring 2011

Rund 455 PS bei ca. 1220 kg oder einfach Porsche GT3 RSR. Mit diesem Wagen erzielte das Team Manthey Racing am Nürburgring 2011 einen neuen Distanzrekord mit 156 absolvierten Runden.



20023808 · B · ☉☉
Audi R8 LMS
"Prosperia C.Abt Racing, No.10"

Aufgebaut nach dem Vorbild der GT3 Gruppe sorgt ein 5,2 Liter-V10-Saugmotor für den starken Hinterrad-antrieb. Mit 14 Siegen führt er die ADAC GT Masters an. Beim ADAC GT Masters 2014 beendeten die Piloten des Prosperia Team Abt den Lauf als Klassensieger.



20023793 · B
Audi R8 LMS
"Team Phoenix, No.2A", Bathurst 2012

Das spezielle Redback Spider Design verrät auf den ersten Blick, dass in diesem Audi R8 LMS richtig viel Power steckt.



Lizenzen siehe Seite 136



1:32

Fahrzeuge mit
Lichtfunktionen* im Maßstab



1:24

Schienen im Maßstab



2.4 GHz

Kabellose Handregler
2.4 GHz WIRELESS+
Technologie



D

Digitales Rennbahnsystem



6

Bis zu 6 Fahrer gleichzeitig



← →

Auf Knopfdruck
Spurwechseln und Überholen



+

Umfangreich ausbaubar



D

Digitales Zubehör für maxi-
males Rennfeeling zu Hause



8+

Empfohlen ab 8 Jahren



**OVERTAKING
ACTION ON MEGA TRACKS**

Technische und designbedingte Änderungen sowie Irrtum vorbehalten.

*modellabhängig **produktabhängig



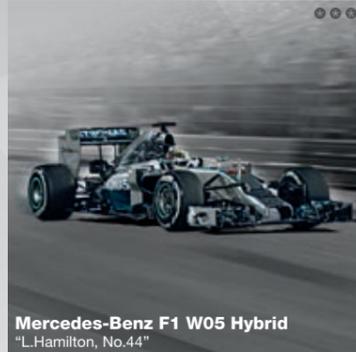
© motorsportpressebild.de

Zwei Piloten, die es wissen wollen!

Mercedes gewann 2014 mit dem besten Rennwagen bereits vorzeitig die Konstrukteursweltmeisterschaft. Bis zum letzten Rennen der Saison 2014 lieferten sich Nico Rosberg ein Kopf-an-Kopf-Rennen mit seinem Teamkollegen Lewis Hamilton. Zuletzt konnte der Ehrgeiz sowie das fahrerische Können von Lewis Hamilton triumphieren und führten ihn als erster durch das Ziel in Abu Dhabi. Lewis Hamilton wurde somit stolzer Weltmeister 2014. Der Konkurrent Fernando Alonso im Ferrari ist allerdings der nach Expertenmeinung beständigste Fahrer der letzten 10 Jahre. Mit seinem Ferrari F14 T fährt er eine explosive Rennmaschine, die mit der extrem flachen Staubsaugernase Druck auf den Mercedes ausüben kann. Die 6,9 Meter Carrera-Rennstrecke mit ihren beiden langen Geraden ist wie gemacht für ein Kopf-an-Kopf Rennen zweier Teams, die über die letzten Jahre den Formel-1-Motorsport beherrscht haben. Ein Spektakel – Weltmeister 2014 Lewis Hamilton im Mercedes und Konkurrent Fernando Alonso mit dem Formel 1 Traditionsteam Ferrari! Wer wird sein Ziel als Erster erreichen?



Ferrari F14 T
"F.Alonso, No.14"



Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid
"L.Hamilton, No.44"



RACE 'N RUSH · **NEU**
Art. Nr. 20030183 · Q · z

NEU



6,9 m
280 x 170 cm



⊗ Vorläufiges Packungslayout · ⊙ ⊙ ⊙ Symbolabbildung



© motorsportpressebild.de

Reine Nervensache

Wenn Vettel gegen Alonso ins Rennen geht, heißt es stets "Showdown"! Für die beiden WM-Rivalen ist es eine reine Nervensache wer am Ende des Rennens vorne liegt, der jüngste WM Doppel-Champion, oder der von der Fachpresse als bester Rennfahrer im Motorsport hochgelobte Spanier. Dank der Technik des "Roten Bullen" liegt das Team um Vettel in den letzten Jahren immer wieder auf der Pole Position. Der Infiniti Red Bull Racing RB9 ist momentan eines der besten Rennautos der Welt, aber Ferrari wartet mit dem F138 auf Revanche. Die 5,7 Meter lange Rennstrecke hält mit zwei Geraden und doppelter Kurve alles offen. Beide Formel-1-Rennwagen verfügen über einen V8-Motor mit 2,4 Liter Hubraum, der eine Leistung von rund 750 PS bringt. Der Ferrari gilt als der zuverlässigere, aber letztendlich werden die Nerven entscheiden, wer von beiden Piloten als erster durch die Zielgerade fährt. Mit der Carrera Control Unit haben die Fahrer alles in der Hand selbst zu entscheiden. Die Tagesform wird letztendlich entscheiden, wer von den beiden Erzrivalen die Nase vorne haben wird.



Infiniti Red Bull Racing RB9
"S.Vettel, No.1"



Ferrari F138
"F.Alonso, No.3"



TOP RIVALS
Art. Nr. 20030172 · E · Q



5,7 m
250 x 110 cm





Photo BMW/black-white: © racevision.de
Photo BMW/green-blue, Audi: © Eberhard Strähle

Spitzenreiter im Punktefieber

Am Saisonende der DTM-Meisterschaft 2013 lag Mike Rockenfeller mit seinem Audi RS5 DTM an der Spitzenposition. Das überholte Meisterauto war für die Saison 2014 noch besser ausgerüstet, was bei dem engen Reglement eigentlich kaum möglich erscheint. Doch Marco Wittmann hat nach acht von zehn Rennen der DTM-Saison 2014 den Fahrertitel in der wohl am härtesten umkämpften Tourenwagenserie der Welt gewonnen. Nachdem rund 1.200 Baugruppen neu entwickelt wurden, ist das aktuelle Modell gerüstet, es mit Audi aufzunehmen, schließlich konnte BMW den Herstellertitel erfolgreich verteidigen. Wer von den beiden Angreifern wird beim nächsten Carrera-DTM Masters die Nase vorne haben? Der vom ADAC als Motorsportler des Jahres ausgezeichnete Wittmann, oder der Champion von 2013 Rockenfeller? Die 9 Meter Strecke ist für beide Champions eine Herausforderung, die sie mit der Carrera Control Unit und 2,4 GHz WIRELESS+ Technologie meistern werden.



Audi A5 DTM
"M.Rockenfelder, No.1", 2014

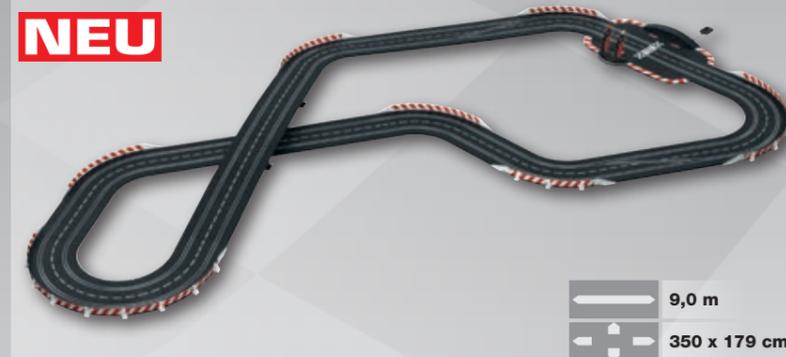


BMW M4 DTM
"M.Wittmann, No.23", 2014



DTM MASTERS · ◉
Art. Nr. 20030180 · B · G · Y

NEU



9,0 m
350 x 179 cm

- 2x
- 1x
- 10x
- 3x
- 1x
- 1x
- 11x
- 1x
- 1x
- 1x
- 1x
- 1x

◉ Vorläufiges Packungslayout ◉ ◉ Symbolabbildung



© Eberhard Strähle



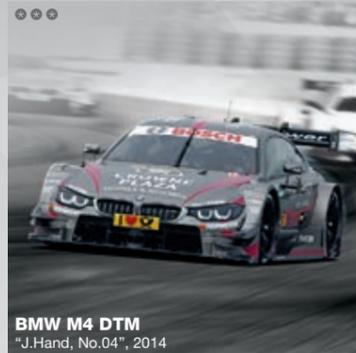
© Eberhard Strähle

Zwei Piloten, die es wissen wollen!

BMW schaut 2014 auf eine überaus erfolgreiche DTM-Saison, dank eines starken Teams und eines unschlagbaren Rennwagens. Insgesamt wurden im Vergleich zum Vorgängermodell rund 1.200 Baugruppen neu entwickelt bevor der erste BMW M4 DTM auf dem Circuito Monteblanco in Spanien aus der Box rollte. Der AMG Mercedes C-Coupe DTM hatte sein Debüt bereits 2012 mit einem Doppelsieg in Hockenheim. Ein Jahr später erreichte Robert Wickens für Mercedes den 5. Rang in der Endwertung. Um zu beweisen, dass da noch eine Menge Luft nach oben ist, gehen sie bei der 8 Meter langen Carrera-Rennstrecke mit der scharfen Nordkurve ins volle Risiko. Beide Teams haben das Beste aus den Fahrzeugen rausgeholt. Seit der Saison 2013 geht das STIHL Mercedes AMG C-Coupe von Robert Wickens im neuen knallig-orangen STIHL Timbersports-Design auf die Strecke. Joey Hand will als erster US- Amerikaner mit seinem neuen BMW M4 DTM auf dem Podium stehen und DTM-Geschichte schreiben. Der Countdown läuft!



AMG Mercedes C-Coupe DTM
"R.Wickens, No.10", 2013



BMW M4 DTM
"J.Hand, No.04", 2014



DTM COUNTDOWN · ☉
Art. Nr. 20030181 · G · m · Y

NEU



8,0 m
321 x 152 cm



☉ Vorläufiges Packungslayout · ☉ Farben-/endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten · ☉ Symbolabbildung



© Eberhard Strähle



1850 PS!

Durchdrücken, Gas geben und los geht der actiongeladene Rennspaß auf der kurvigen Hybrid Power Race Autorennbahn von Carrera. Beim extravagantesten Duell vom 887 PS starken Porsche Spyder 918 im stylischen Retrodesign und vom 963 PS starken Supersportwagen LaFerrari aus der Designschmiede in Maranello stehen sich zwei Autos einer neuer Generation gegenüber. Die beiden Hybrid-Sportwagen bringen zusammen 1850 PS auf die Straße und lassen keine Wünsche offen. Begeisterte Carrera- und Motorsportfans können auf der 8,2 Meter langen Carrera-Rennstrecke die beiden einmaligen Carrera Slotcars über die Schienen jagen und grenzenlosen Fahrspaß erleben. Die kabellosen Handregler mit Carrera 2,4 GHz WIRELESS+ Technologie bieten den Fahrern absolute Freiheit an der Carrera Rennstrecke. Durch die Einstellung der Geschwindigkeit, der Einstellung der Bremswirkung und der Programmierung des Pace-Cars ermöglicht die Control Unit reales Rennfeeling und Motorsport für Zuhause. Diese beiden exklusiven Supersportwagen bieten echte Rennatmosphäre an der Carrera Autorennbahn und außergewöhnlichen Rennspaß für Jung und Alt!



Porsche 918 Spyder
"Martini Racing, No.23"

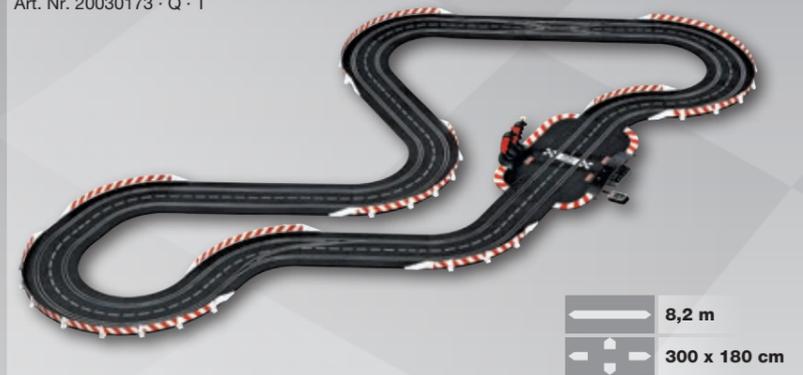


LaFerrari

EXCLUSIVE
WORLDWIDE LICENCE
FOR SLOT RACING



HYBRID POWER RACE
Art. Nr. 20030173 · Q · T



8,2 m
300 x 180 cm

- 2x
- 1x
- 13x
- 7x
- 1x

Kabellose Handregler
mit 2,4 GHz WIRELESS+ Technologie



Meisterliche Leistung

Keine Frage, hier gehen zwei Carrera Slotcars in spannende Rennen – denn hier zählt jeder Meter, nein jeder Zentimeter. Eine andere Frage, die sich stellt: Kann sich der BMW Z4 GT3 für den beeindruckenden Sieg des Aston Martin V12 Vantage GT3 beim Rennen in Silverstone 2012 revanchieren? Die Antwort liegt auf der Carrera Autorennbahn und in den Händen der Fahrer. 7,6 Meter pure Spannung mit Überfahrt, Highspeedgeraden sowie anspruchsvollen Kurven – und absolute Bedieningsfreiheit dank kabellosen Handreglern mit Carrera 2,4 GHz WIRELESS+ Technologie. So können der BMW Z4 GT3 mit einem V8-Saugmotor und der Aston Martin V12 mit einem V12-Front-Mittelmotor ihre gewaltige Leistung entfalten. Die Control Unit sorgt überdies für echtes Carrera Rennfeeling, da sie die Einstellung der Geschwindigkeit, der Bremswirkung und die Programmierung eines Pace-Cars ermöglicht. Meisterliche Leistung – Gaspedal durchdrücken und die Power fühlen, wenn diese zwei Rennwagen den Titel Master of Speed unter sich ausmachen.



BMW Z4 GT3
"Walkenhorst Motorsport, No.125", VLN 2013



Aston Martin V12 Vantage GT3
"Bilstein, No.97", 2013



MASTERS OF SPEED
Art. Nr. 20030174 · G · e



7,6 m
300 x 200 cm

- 2x
- 1x
- 8x
- 1x
- 11x
- 2x
- 1x
- 1x
- 1x
- 1x
- 1x
- 1x

Kabellose Handregler
mit 2,4 GHz WIRELESS+ Technologie



© motorsportpressebild.de



20030732 · z · ☉☉
Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid
"N.Rosberg, No.6"

Nico Rosberg und Teamkollege Lewis Hamilton lieferten sich im Cockpit des Mercedes F1 W05 Hybrid ein spannendes Duell um den Gesamtsieg in der Formel-1-Weltmeisterschaft. 2014 war das Jahr des Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid.

NEU

© motorsportpressebild.de



20030733 · z · ☉☉
Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid
"L.Hamilton, No.44"

Lewis Hamilton greift im Cockpit des Mercedes F1 W05 Hybrid 2014 nach dem zweiten Weltmeistertitel. Die Leistung des Mercedes liefert den nötigen Speed, der Hamilton in vielen Duellen unschlagbar machte.

NEU

© motorsportpressebild.de

☉☉ Symbolabbildung



20030734 · Q · ☉☉
Ferrari F14 T
"F.Alonso, No.14"

Mit der neu entwickelten Antriebseinheit "Ferrari 059/3" standen Fernando Alonso in der Formel-1-Rennsaison 2014 satte 600 PS zur Verfügung. Und auch optisch präsentiert sich der Ferrari dynamisch und angriffslustig.

NEU

© motorsportpressebild.de



20030735 · Q · ☉☉
Ferrari F14 T
"K.Räikkönen, No.7"

Kimi Räikkönen, der Formel-1-Weltmeister von 2007 gibt im Cockpit des Ferrari F14 Vollgas. Angetrieben wird der Formel-1-Rennwagen von einem hochleistungsfähigen 1,6-Liter-V6-Motor mit Turbolader und 600 PS Leistung.

NEU

© motorsportpressebild.de

☉☉ Symbolabbildung



20030693 · E
Infiniti Red Bull Racing RB9
"S.Vettel, No.1"

Das Original-Weltmeisterauto 2013. Sebastian Vettel zeigte im RB9 mit einem Renault V8-Motor und einer Leistung von rund 750 PS den Konkurrenten auch in der Saison 2013 die Grenzen auf.



© motorsportpressebild.de

20030704 · S ·
Formula E Andretti Autosport

Beim actiongeladenen ersten Rennen der FIA-Formel-E-Meisterschaft gelang Andretti Autosport beim Beijing ePrix 2014 der zweite Platz.



NEU

20030706 · S ·
Formula E Venturi Racing
"Nick Heidfeld, No.23"

Nick Heidfeld gehört zu den auserwählten Fahrern, die in der neuen FIA-Formel-E-Meisterschaft Motorsportgeschichte schreiben dürfen. "Quick Nick", wie ihn seine Fans nennen, steht beim Venturi-Team von Hollywood-Star Leonardo DiCaprio unter Vertrag.



NEU

20030705 · S ·
Formula E Audi Sport ABT
"Lucas di Grassi, No.11"

Mit der FIA-Formel-E-Meisterschaft wurde 2014 eine vollkommen neue Rennserie ins Leben gerufen. Man wird sich noch lange daran erinnern, wie Lucas di Grassi beim allerersten Formel-E-Rennen in Peking als Erster mit elektrischem Antrieb über die Ziellinie fuhr.



NEU

20030707 · B · Y
Audi A5 DTM
"M.Rockeneller, No.1", 2014

Mit dem Audi A5 DTM gelang Mike Rockeneller sowie seinen Teamkollegen Mattias Ekström und Jamie Green ein spektakulärer Dreifachsieg beim Finalrennen der Deutschen Tourenwagen-Masters 2014. Der Siegerwagen Audi A5 DTM holt sich die Antriebskraft aus einem V8-Saugmotor mit rund 500 PS.



NEU

20030710 · m · Y ·
AMG Mercedes C-Coupe DTM
"R.Wickens, No.10", 2013

Gleich im Debütrennen fuhr das DTM AMG Mercedes C-Coupe zu einem fulminanten Doppelsieg. Der 500 PS starke Rennwagen löste 2012 den DTM AMG Mercedes C-Klasse ab, den mit 85 Siegen in 159 Rennen erfolgreichsten Rennwagen der DTM-Geschichte.



NEU

20030674 · B · Y
Audi A5 DTM
"M.Molina, No.20", 2013

Im feuerroten Hochleistungsbolden A5 DTM geht der Spanier Miguel Molina für das Audi Sport Team Phoenix an den Start und bringt dabei mit Können sein ganzes Potenzial auf die Strecke.



Farben/ endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten.

20030675 · m · Y
AMG Mercedes C-Coupe DTM
"G.Paffett, No.3", 2013

Angetrieben von einem rund 500 PS starken V8-Motor mit 4 Litern Hubraum erreichte das Team Euronix Mercedes AMG mit dem C-Coupe DTM 2013 den 3. Platz in der Teamwertung.



Farben/ endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten.

20030738 · G · Y ·

BMW M4 DTM
"M.Wittmann, No.23", 2014

Marco Wittmann verwies mit dem 500 PS starken BMW M4 DTM die Konkurrenz auf die Plätze und kürte sich zum Gesamtsieger seiner Heim-Meisterschaft, den Deutschen Tourenwagen-Masters 2014. Gleich in der Debüt-Saison zeigte der neue Rennwagen von BMW seine volle Power auf.



© racevision.de · Burkhard Kasan

20030673 · G · Y ·

BMW M3 DTM
"A.Farfus, No.7", 2013

Mit südamerikanischem Temperament am Steuer, rund 480 PS und einem Hubraum von 4000 ccm wurde Augusto Farfus in seiner erst zweiten Saison Vizeschampion der deutschen Touren Meisterschaft 2013.



20030713 · G ·

BMW Z4 GT3,
"Walkenhorst No.36"

Der BMW Z4 GT3 ist der Triathlet unter den Rennwagen. Er wird von Rennsportteams weltweit in unterschiedlichsten Rennserien höchst erfolgreich eingesetzt. Das Walkenhorst Motorsport Team setzt ebenfalls auf den BMW Z4 GT3 und kürte sich 2014 beim BMW M235i Racing Cup zum Vizemeister.



20030701 · C ·

Chevrolet Corvette C7.R
"No.03"

Mit einem leistungsstarken 5,5-Liter-V8-Motor greift die Chevrolet Corvette C7.R in prestigeträchtigen Rennen wie Daytona an.



© James Holland

20030739 · G · Y ·

BMW M4 DTM
"J.Hand, No.04", 2014

Joey Hand, der Sieger beim 24-Stunden-Rennen von Daytona 2011, sitzt am Steuer des BMW M4 DTM und liefert sich spannende Duelle bei den Deutschen Tourenwagen-Masters. Mit 500 PS ist der Rennwagen ein richtiges Kraftpaket.



© racevision.de · Burkhard Kasan

20030700 · G

BMW Z4 GT3
"Walkenhorst Motorsport, No.125", VLN 2013

Rund 480 PS und ein V8-Saugmotor treiben den BMW Z4 GT3 in der Rennausführung und einer besonderen Lackierung des Walkenhorst Motorsport-Teams mit der Nummer 125 an.



20030699 · G ·

BMW Z4 GT3
"Schubert Motorsport, No.12", 24h Dubai 2013

Ein V8-Saugmotor mit rund 480 PS treibt den BMW Z4 GT3 über die Rennstrecke und das Team von Schubert Motorsport beim 24-Stunden-Rennen von Dubai 2013 zum ersten Sieg.



20030679 · C

Chevrolet Corvette C6R
"No.8", GT Open 2013

Kreiert wurde dieses schwarze Powerpaket von Pratt & Miller und General Motors. Optisch ein Blickfang und dank Topplatzierungen immer im Mittelpunkt des Renngeschehens.



20030714 · T · 
Porsche GT3 RSR
"Hybrid, No.36", VLN 2011

Der Porsche GT3 RSR Hybrid feierte am 28. Mai 2011 im Rahmen der VLN Langstreckenmeisterschaft am Nürburgring seinen ersten Sieg. Mit stolzen 480 PS raste der Wagen über die Nordschleife.

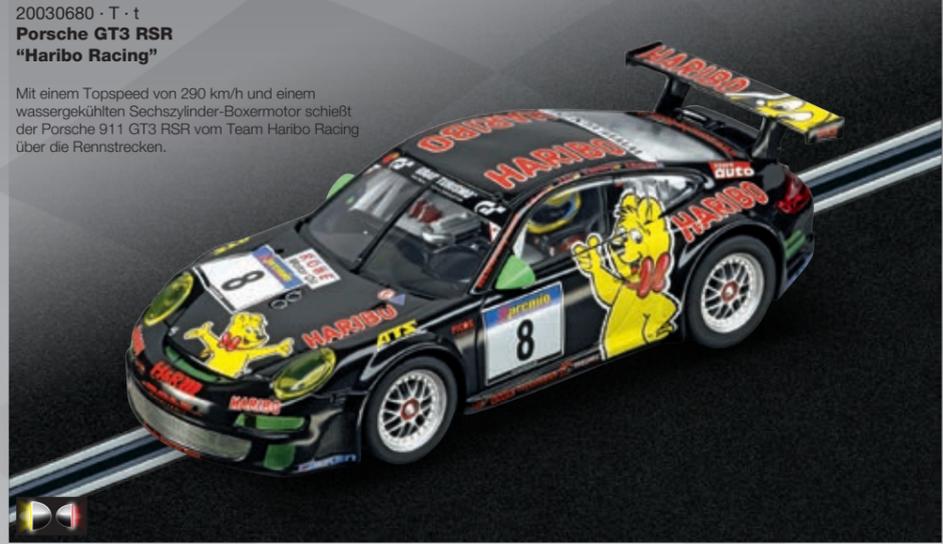


NEU



20030680 · T · t
Porsche GT3 RSR
"Haribo Racing"

Mit einem Topspeed von 290 km/h und einem wassergekühlten Sechszylinder-Boxermotor schießt der Porsche 911 GT3 RSR vom Team Haribo Racing über die Rennstrecken.



20030715 · Q · 
Ferrari 458 Italia GT2
"AF Corse No.54"

Mit einer Beschleunigung von 0 auf 100 in nur 3,4 Sekunden überzeugt der 465 PS starke Ferrari 458 Italia GT2 ausnahmslos Rennbegeisterte auf der ganzen Welt. Der temperamentvolle Italiener hat unter anderem das 24-Stunden-Rennen von Le Mans 2014 in seiner Klasse gewonnen.



NEU



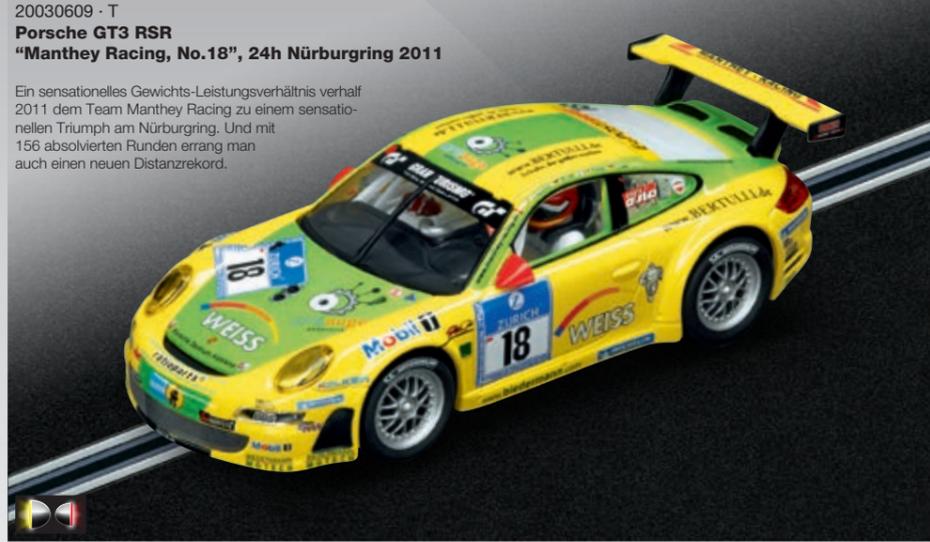
20030678 · Q
Ferrari 458 Italia GT2
"Krohn Racing, No.57"

Ohne Kupplung wird der Schalthebel des 6-Gang Renners mit der Startnummer 57 beinahe im Sekundentakt betätigt und erfolgreich über die Rennstrecke gejagt.



20030609 · T
Porsche GT3 RSR
"Manthey Racing, No.18", 24h Nürburgring 2011

Ein sensationelles Gewichts-Leistungsverhältnis verhalf 2011 dem Team Manthey Racing zu einem sensationellen Triumph am Nürburgring. Und mit 156 absolvierten Runden errang man auch einen neuen Distanzrekord.



20030676 · e
Aston Martin V12 Vantage GT3
"Bilstein, No.97", 2013

Extrem leicht, extrem stark und atemberaubend im Vortrieb: So lässt sich der revolutionäre V12 Vantage GT3 von Aston Martin zusammenfassen. Ein modifizierter 6 Liter-Zwölfzylinder mit einer Leistung von über 600 PS katapultiert die 1250 kg Kampfgewicht gnadenlos nach vorne!



20030639 · Q
Ferrari 458 Italia GT2
"AF Corse, No.71", 2012

Eine sensationelle Leistung und eine Beschleunigung von 0 auf 200 km/h in rund 10 Sekunden sprechen eine klare Sprache – und für den Ferrari 458 Italia GT2.



20030646 · Q
Ferrari 458 Italia
"Safety car"

Ein Sportwagen für die Straße, der auch auf der Rennstrecke als Safety Car groß auftrumpft. Angetrieben von einem V8-Mittelmotor mit 570 PS Leistung und einem Drehmoment von 540 Newtonmeter ist er den Rennteilnehmern durchaus ebenbürtig.



 Farben/ endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten.

 Farben/ endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten.

20030712 · Q
LaFerrari

Der aktuell leistungsstärkste Zweisitzer von Ferrari bringt enorme 963 PS auf die Straße. Der Supersportwagen ist als erstes Serienmodell von Ferrari mit einem Hybridantrieb ausgestattet.



NEU

20030681 · Q
LaFerrari

Mit satten 963 PS ist dieser Hybrid-Bolide der leistungsstärkste Zweisitzer von Ferrari und ein echtes Highlight auf der Rennstrecke. Ein Supersportwagen, der auch optisch überzeugt.



20030711 · T · ☼
Porsche 918 Spyder,
"No.03"

Der Porsche 918 Spyder bringt mit Plug-in-Hybrid-technik sensationelle 887 PS auf die Straße! Diesen Fahrspaß bringt Carrera mit diesem einzigartigen Modell mit der Nummer 3 ins Wohnzimmer.



NEU

20030730 · y · ☼☼
Lamborghini Huracan LP610-4

Scharfe Kanten und eine rasante Geschwindigkeit sind sein Markenzeichen. Der Lamborghini Huracán fegt mit 610 PS wie ein Sturm über die Straße.



NEU

20030665 · Q
LaFerrari

Sein Debüt feierte der neue Supersportwagen aus Maranello am 5. März 2013 auf dem Genfer Auto-Salon. Dabei überzeugte der Hybrid-Bolide nicht nur optisch, sondern trumpfte auch leistungsmäßig auf!



20030697 · T
Porsche 918 Spyder
"No.25"

Der Supersportwagen des Jahres: Der Porsche 918 Spyder bringt mit Plug-in-Hybridtechnik sensationelle 887 PS auf die Straße! Diesen Fahrspaß bringt Carrera mit diesem einzigartigen Modell ins Wohnzimmer.



20030698 · T
Porsche 918 Spyder
"Martini Racing, No.23"

Der Hybrid-Supersportwagen ist nur in einer limitierten Auflage von 918 Stück erhältlich. Gegen Aufpreis auch im kultigen Martini-Racing-Design aus den Siebzigern.



20030731 · y · ☼☼
Lamborghini Huracan LP610-4
"Polizia"

Die italienische Staatspolizei hat das Privileg mit dem Lamborghini Huracán auf Streife zu gehen. Der blau-weiße Supersportwagen ist mit 610 PS ein Kraftpaket.



NEU

Basic photo: © Ted7.com

☼ Farben/ endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten. ☼☼ Symbolabbildung

20030702 · q
VW Käfer,
"Group 5" Race 1

Der Käfer. Eines der meistgebauten Fahrzeuge der Welt. Aber auch eines der am meisten umgebauten.



20030719 · q · 
VW Käfer,
"Group 5"

Vom Dreirad bis zum 1000 PS-Dragester reicht das Spektrum modifizierter Käfer, dem Carrera jetzt mit einem an die Gruppe 5-Boliden angelehnten Design eine weitere Facette hinzufügt.



20030703 · q
VW Käfer,
"Group 5" Race 2

Die serienmäßigen 36 PS des VW Käfers lassen leistungsmäßig noch Luft nach oben. Und warum beim tunen Zurückhaltung üben? Wenn schon, denn schon: hier bekommt der Käfer ein brachiales Outfit, das Elemente der Gruppe-5-Rennwagen zitiert.



20030683 · L
Ford Capri RS 3100

Seine brachial verbreiterte Spur, der beeindruckende Spoiler und eine XXL-Bereifung garantierten diesem 320 PS starken Renn-Capri den passenden Auftritt, der die großen Erfolge in den Siebziger Jahren selbstbewusst unterstrich.



 Farben/ endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten.



Lizenzen siehe Seite 136

20030736 · T · **NEU**
Porsche 917K Martini International
"No.2", Kyalami 9h 1970

Der Ruf als einer der erfolgreichsten Rennwagen der siebziger Jahre basiert unter anderem auch auf dem 9-Stunden-Rennen im afrikanischen Kyalami, wo die Kurzheck-Variante dieses Modells nicht zu bremsen war. In Summe war der 917er jenes Auto, das mehr Siege als alle anderen Rennautos in der größten Hubraumklasse errang.



20030718 · T · **NEU**
Porsche 904 Carrera GTS
"No.47", Nassau 1964

Beim Porsche 904 Carrera GTS gehen zeitloses Design und geballte Power Hand in Hand. Neben einem Top-speed von rund 260 km/h begeistert dieser Porsche auch durch seine auffällig orange Lackierung.



20030716 · b · **NEU**
Shelby Cobra 289 hardtop Coupé '63,
"No.03"

Das Shelby Cobra Coupe, welcher von einem amerikanischen Rennfahrer und einer britischen Automobilmanufaktur entwickelt wurde, zieht auch mit einem Hardtop die Blicke auf sich.



20030737 · T · **NEU**
Porsche 917K Martini International
"No.35", Watkins Glen 6h 1970

Das Martini International Racing Team belegte beim 6-Stunden-Rennen auf dem Watkins Glen Race Course Platz 7 und 9. Kein Wunder, war der Porsche 917 K zu seiner Zeit mit 4,5 Litern bei einer gleichzeitigen Leistung von 383 kW einer der hubraumstärksten Rennwagen seiner Zeit-Epoche.



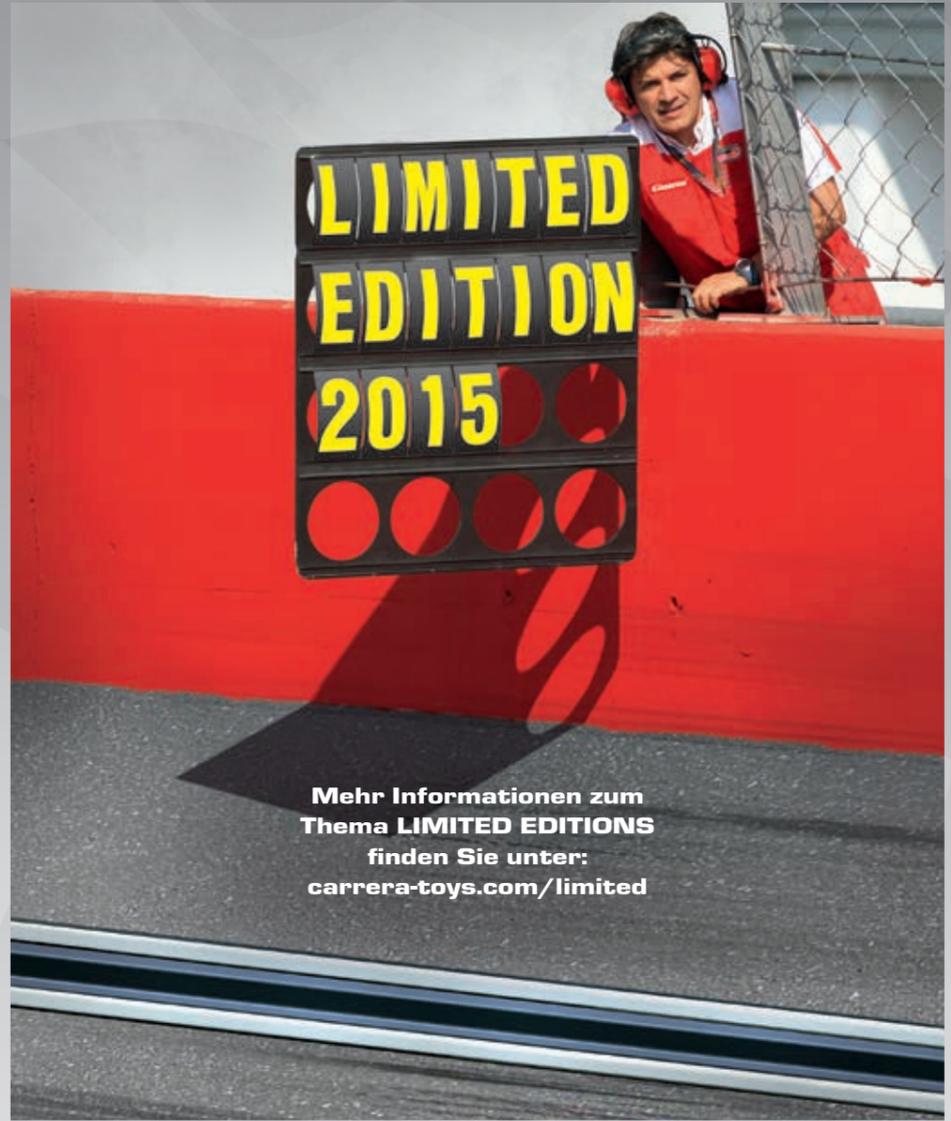
20030682 · T
Porsche 904 Carrera GTS
"No.51"

Hier kommt einer der beliebtesten und schönsten historischen Sportwagen, der je gebaut wurde! Der Klassiker elektrisiert Fans auf der ganzen Welt und ist der Star auf jeder Rennstrecke.



20030717 · b · **NEU**
Shelby Cobra 289,
"No.11"

Der Shelby Cobra entstand in Koproduktion einer britischen Automobilmanufaktur und einem amerikanischen Rennfahrer. Die Cobra gilt bis heute als einer der giftigsten Sportwagen!



Mehr Informationen zum Thema LIMITED EDITIONS finden Sie unter: carrera-toys.com/limited

... Rennbahnsystem · Bis zu 2 Fahrer gleichzeitig · Bis zu 8 Spuren · Schienenmaßstab 1:24 · Fahrzeugmaßstab 1:32 · Analoges Rennbahnsystem · Bis zu 2 Fahrer gleichzeitig · Bis zu 8 Spuren · Schienenmaßstab 1:24 · Fahrzeugmaßstab 1:32 · Analoges Rennbahnsystem · Bis zu 2 Fahrer gleichzeitig · Bis zu 8 Spuren · Schienenmaßstab 1:24



1:32

Fahrzeuge im Maßstab



1:24

Schienen im Maßstab



2.4 GHz

Kabellose Handregler
2.4 GHz WIRELESS+
Technologie*



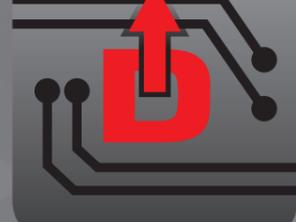
A

Analoges Rennbahnsystem



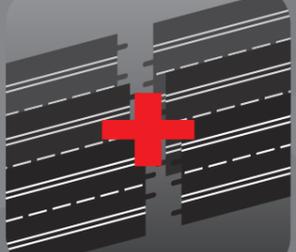
2

Bis zu 2 Fahrer gleichzeitig



D

Aufrüstbar auf Digitaltechnik



+

Umfangreich ausbaubar



8

Bis zu 8 Spuren



8+

Empfohlen ab 8 Jahren



RACING ON MEGA TRACKS

Technische und designbedingte Änderungen sowie Irrtum vorbehalten.

* Als Zubehör erhältlich

Photo Audi/yellow: © racevision.de · Photo BMW/white and yellow © Eberhard Strähle



© racevision.de · Burkhard Kasan · © Eberhard Strähle

Absoluter Geschwindigkeitsrausch

Die Zuschauer werden beeindruckt sein wenn die beiden DTM Favoriten Wittmann und Paffett sich auf dem 7,3 Meter langen Parcours duellieren. Beide Teams haben die technisch ausgereiftesten Rennwagen am Start, sie liegen im Klassement Kopf an Kopf und der Punkt-sieg soll am Ende entscheiden, wer am Saisonende vorne liegen wird. Kurz: Die Nerven liegen blank. Vor dem Carrera-DTM-Championship wurden beim BMW M4 DTM 1200 Einzelteile optimiert – alles im Dienst der Aerodynamik. Nun senken die Air Curtains an der Front den Luftwiderstand und eine Platte entlang des Seitenkanals verleiht dem Rennwagen noch mehr Kontur. Der Herausforderer, der AMG Mercedes C-Klasse, ist mit 85 Siegen in 159 Rennen das erfolgreichste Fahrzeug in der 27-jährigen Geschichte der DTM. Kann der optimierte BMW die Serie von Mercedes beenden?



BMW M4 DTM
"M.Wittmann, No.23", 2014



AMG Mercedes C-Coupe DTM
"G.Paffett, No.3", 2013

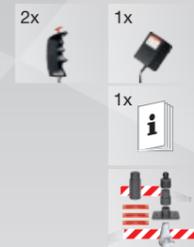


DTM SPEED ATTACK · ◉
Art. Nr. 20025212 · G · m · Y

NEU



7,3 m
300 x 150 cm



◉ Vorläufiges Packungslayout ◉ ◉ ◉ Symbolabbildung

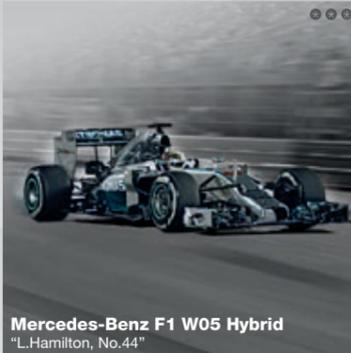


© Eberhard Strähle



Duell im Weltklasse-Spitzenfeld

Mercedes gewann 2014 mit dem besten Rennwagen bereits vorzeitig die Konstrukteursweltmeisterschaft. Bis zum letzten Rennen der Saison 2014 lieferten sich Nico Rosberg ein Kopf-an-Kopf-Rennen mit seinem Teamkollegen Lewis Hamilton. Zuletzt konnte der Ehrgeiz sowie das fahrerische Können von Lewis Hamilton triumphieren und führten ihn als erster durch das Ziel in Abu Dhabi. Lewis Hamilton wurde somit stolzer Weltmeister 2014. Der Konkurrent Fernando Alonso im Ferrari ist allerdings der nach Expertenmeinung beständigste Fahrer der letzten 10 Jahre. Mit seinem Ferrari F14 T fährt er eine explosive Rennmaschine, die mit der extrem flachen Staubsaugermase Druck auf den Mercedes ausüben kann. Die 4,5 Meter Carrera-Rennstrecke mit ihrer Doppelschleife ist wie gemacht für ein Kopf-an-Kopf-Rennen zweier Teams, die über die letzten Jahre den Formel-1-Motorsport beherrscht haben. Ferrari steht unter Druck an alte Heldenjahre anzuknüpfen, Mercedes will sich an der Spitze behaupten. Ein Spektakel - Weltmeister 2014 Lewis Hamilton im Mercedes und Konkurrent Fernando Alonso mit dem Formel 1 Traditionsteam Ferrari! Wer wird sein Ziel als Erster erreichen?



Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid
"L. Hamilton, No.44"



Ferrari F14 T
"F. Alonso, No.14"

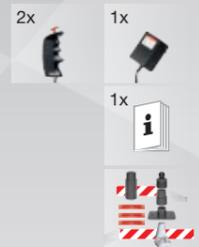


FORMULA RUN ·
Art. Nr. 20025213 · Q · z

NEU



4,5 m
 200 x 80 cm



Vorläufiges Packungslayout. Symbolabbildung



© motorsportpressebild.de



Highperformance mit Hybrid

Zwei Carrera Slot Cars der absoluten Extraklasse liefern sich ein Duell der Superlative. Anders lässt sich dieses Aufeinandertreffen zweier Boliden, die wahrscheinlich nur die Allerwenigsten live zu Gesicht bekommen, nicht beschreiben. Jetzt heißt es tief durchatmen und losstarten! 5,3 Meter Carrera Evolution Autorennbahn, eine lange Gerade und Kurven, die man mit viel Gefühl meistern muss. So lässt sich Runde um Runde drehen und die Freude an purer Action ohne Unterbrechung ausleben! Feingefühl ist unbedingt notwendig, wenn der LaFerrari, der top-aktuelle Supersportwagen aus Maranello, mit seinem Hybridantrieb seine Runden dreht. 963 PS machen dieses Modell zum leistungsstärksten Zweisitzer von Ferrari. Ein ebenbürtiger Gegner ist der Porsche 918 Spyder, ebenfalls mit Hybridtechnik ausgerüstet und unfassbare 887 PS stark. Die Nummer 25, die am Auto prangt, bedeutet übrigens, dass es sich um den Prototyp Nummer 25 handelt. Bereit für rasante Carrera Hybrid Highperformance? Nerven aus Stahl sind jedenfalls Voraussetzung!

EXCLUSIVE
WORLDWIDE LICENCE
FOR SLOT RACING



LaFerrari



Porsche 918 Spyder
"No.25"

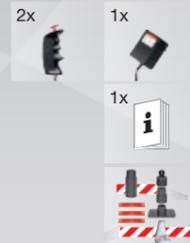


POWER BOOST

Art. Nr. 20025206 · Q · T



5,3 m
217 x 139 cm



© Eric Gilbert · motorsport.com · © racevision.de · Burkhard Kasan

Porsche Power

Rennen auf Augenhöhe verspricht diese Carrera Slotcar-Paarung zweier Porsche GT3 RSR: Wenn das Team Manthey Racing gegen das Team Haribo Racing antritt, ist klar, dass die Fahrer alles geben werden, um ihren Porsche an die Spitze zu bringen. Auf einer Streckenlänge von 6,3 Metern garantieren eine lange Gerade und viele Kurven packende Rennen. Auf der Geraden treibt der wassergekühlte Boxermotor die 1220 kg des GT3 mit einer Leistung von 455 PS bis auf eine Spitzengeschwindigkeit von 290 km/h – überzeugende Daten, denen das Team Manthey Racing vor 250.000 begeisterten Zuschauern den sensationellen Triumph beim 24-Stunden-Rennen am Nürburgring verdankt. Eine einzigartige Atmosphäre, die die Carrera Evolution Speed Record Strecke mit den beiden Porsche GT3 RSR in die eigenen vier Wände bringt. Pures Carrera Rennfeeling mit Adrenalin-Kick! Absolute Power, absoluter Fahrspaß – für Fans des legendären Sportwagenbauers wird auf dieser Strecke ein Traum wahr!



Porsche GT3 RSR
"Haribo Racing"



Porsche GT3 RSR
"Manthey Racing, No.18", 24h Nürburgring 2011



SPEED RECORD

Art. Nr. 20025202 · T · t



6,3 m
205 x 177 cm



© motorsportpressebild.de

20027494 · z · ☉☉
Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid
"N.Rosberg, No.6"

Nico Rosberg und Teamkollege Lewis Hamilton lieferten sich im Cockpit des Mercedes F1 W05 Hybrid ein spannendes Duell um den Gesamtsieg in der Formel-1-Weltmeisterschaft. 2014 war das Jahr des Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid.

NEU

© motorsportpressebild.de

20027495 · z · ☉☉
Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid
"L.Hamilton, No.44"

Lewis Hamilton greift im Cockpit des Mercedes F1 W05 Hybrid 2014 nach dem zweiten Weltmeistertitel. Die Leistung des Mercedes liefert den nötigen Speed, der Hamilton in vielen Duellen unschlagbar machte.

NEU

© motorsportpressebild.de

☉☉ Symbolabbildung

20027496 · Q · ☉☉
Ferrari F14 T
"F.Alonso, No.14"

Mit der neu entwickelten Antriebseinheit "Ferrari 059/3" standen Fernando Alonso in der Formel-1-Rennsaison 2014 satte 600 PS zur Verfügung. Und auch optisch präsentiert sich der Ferrari dynamisch und angriffslustig.

NEU

© motorsportpressebild.de

20027497 · Q · ☉☉
Ferrari F14 T
"K.Räikkönen, No.7"

Kimi Räikkönen, der Formel-1-Weltmeister von 2007 gibt im Cockpit des Ferrari F14 Vollgas. Angetrieben wird der Formel-1-Rennwagen von einem hochleistungsfähigen 1,6-Liter-V6-Motor mit Turbolader und 600 PS Leistung.

NEU

© motorsportpressebild.de

☉☉ Symbolabbildung

20027465 · E
Infiniti Red Bull Racing RB9
"S.Vettel, No.1"

Das Original-Weltmeisterauto 2013. Sebastian Vettel zeigte im RB9 mit einem Renault V8-Motor und einer Leistung von rund 750 PS den Konkurrenten auch in der Saison 2013 die Grenzen auf.

NEU



© motorsportpressebild.de

20027501 · S ·
Formula E Andretti Autosport

Beim actiongeladenen ersten Rennen der FIA-Formel-E-Meisterschaft gelang Andretti Autosport beim Beijing ePrix 2014 der zweite Platz.



NEU

20027503 · S ·
Formula E Venturi Racing
"Nick Heidfeld, No.23"

Nick Heidfeld gehört zu den auserwählten Fahrern, die in der neuen FIA-Formel-E-Meisterschaft Motorsportgeschichte schreiben dürfen. "Quick Nick", wie ihn seine Fans nennen, steht beim Venturi-Team von Hollywood-Star Leonardo DiCaprio unter Vertrag.



NEU



Photo Venturi © John Rowley · Background photo © Stadlbauer

20027502 · S ·
Formula E Audi Sport ABT
"Lucas di Grassi, No.11"

Mit der FIA-Formel-E-Meisterschaft wurde 2014 eine vollkommen neue Rennserie ins Leben gerufen. Man wird sich noch lange daran erinnern, wie Lucas di Grassi beim allerersten Formel-E-Rennen in Peking als Erster mit elektrischem Antrieb über die Ziellinie fuhr.



NEU

20027477 · T ·
Porsche 918 Spyder,
"No.03"

Der Porsche 918 Spyder bringt mit Plug-in-Hybrid-technik sensationelle 887 PS auf die Straße! Diesen Fahrspaß bringt Carrera mit diesem einzigartigen Modell mit der Nummer 3 ins Wohnzimmer.



NEU

20027467 · T
Porsche 918 Spyder
"Martini Racing, No.23"

Der Hybrid-Supersportwagen ist nur in einer limitierten Auflage von 918 Stück erhältlich. Gegen Aufpreis auch im kultigen Martini-Racing-Design aus den Siebzigern.



Farben/ endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten. Symbolabbildung

20027493 · y ·
Lamborghini Huracan LP610-4

Scharfe Kanten und eine rasante Geschwindigkeit sind sein Markenzeichen. Der Lamborghini Huracán fegt mit 610 PS wie ein Sturm über die Straße.



NEU

© Ted7.com

Analoges Rennbahnsystem · Bis zu 2 Fahrer gleichzeitig · Bis zu 8 Spuren · Schienenmaßstab 1:24 · Fahrzeugmaßstab 1:32 · Analoges Rennbahnsystem · Bis zu 2 Fahrer gleichzeitig · Bis zu 8 Spuren · Schienenmaßstab 1:24 · Fahrzeugmaßstab 1:32 · Analoges Rennbahnsystem · Bis zu 2 Fahrer gleichzeitig · Bis zu 8 Spuren · Schienenmaßstab 1:24

20027478 · Q
LaFerrari

NEU

Der aktuell leistungsstärkste Zweisitzer von Ferrari bringt enorme 963 PS auf die Straße. Der Supersportwagen ist als erstes Serienmodell von Ferrari mit einem Hybridantrieb ausgestattet.



20027446 · Q
LaFerrari

Sein Debüt feierte der neue Supersportwagen aus Maranello am 5. März 2013 auf dem Genfer Auto-Salon. Dabei überzeugte der Hybrid-Bolide nicht nur optisch, sondern trumpfte auch leistungsmäßig auf!



20027481 · Q · ⚡
Ferrari 458 Italia GT2
"AF Corse No.54"

NEU

Mit einer Beschleunigung von 0 auf 100 in nur 3,4 Sekunden überzeugt der 465 PS starke Ferrari 458 Italia GT2 ausnahmslos Rennbegeisterte auf der ganzen Welt. Der temperamentvolle Italiener hat unter anderem das 24-Stunden-Rennen von Le Mans 2014 in seiner Klasse gewonnen.



20027458 · Q
LaFerrari

Mit satten 963 PS ist dieser Hybrid-Bolide der leistungsstärkste Zweisitzer von Ferrari und ein echtes Highlight auf der Rennstrecke. Ein Supersportwagen, der auch optisch überzeugt.



20027426 · Q
Ferrari 458 Italia GT2
"AF Corse, No.71", 2012

Eine sensationelle Leistung und eine Beschleunigung von 0 auf 200 km/h in rund 10 Sekunden sprechen eine klare Sprache – und für den Ferrari 458 Italia GT2.



20027455 · Q
Ferrari 458 Italia GT2
"Krohn Racing, No.57"

Ohne Kupplung wird der Schalthebel des 6-Gang Renners mit der Startnummer 57 beinahe im Sekundentakt betätigt und erfolgreich über die Rennstrecke gejagt.



© Eric Gilbert - motorsport.com

⚡ Farben/ endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten.

20027401 · T
Porsche GT3 RSR
"Manthey Racing, No.18", 24h Nürburgring 2011

Ein sensationelles Gewichts-Leistungsverhältnis verhalf 2011 dem Team Manthey Racing zu einem sensationellen Triumph am Nürburgring. Und mit 156 absolvierten Runden errang man auch einen neuen Distanzrekord.



20027454 · e
Aston Martin V12 Vantage GT3
"Bilstein, No.97", 2013

Extrem leicht, extrem stark und atemberaubend im Vortrieb: So lässt sich der revolutionäre V12 Vantage GT3 von Aston Martin zusammenfassen. Ein modifizierter 6 Liter-Zwölfzylinder mit einer Leistung von über 600 PS katapultiert die 1250 kg Kampfgewicht gnadenlos nach vorne!



20027479 · G · **NEU**
BMW Z4 GT3,
"Walkenhorst No.36"

Der BMW Z4 GT3 ist der Triathlet unter den Rennwagen. Er wird von Rennsportteams weltweit in unterschiedlichsten Rennerien höchst erfolgreich eingesetzt. Das Walkenhorst Motorsport Team setzt ebenfalls auf den BMW Z4 GT3 und kürte sich 2014 beim BMW M235i Racing Cup zum Vizemeister.



20027469 · C · **NEU**
Chevrolet Corvette C7.R
"No.03"

Mit einem leistungsstarken 5,5-Liter-V8-Motor greift die Chevrolet Corvette C7.R in prestigeträchtigen Rennen wie Daytona an.



© James Holland

20027480 · T · **NEU**
Porsche GT3 RSR
"Hybrid, No.36", VLN 2011

Der Porsche GT3 RSR Hybrid feierte am 28. Mai 2011 im Rahmen der VLN Langstreckenmeisterschaft am Nürburgring seinen ersten Sieg. Mit stolzen 480 PS raste der Wagen über die Nordschleife.



20027457 · T · t
Porsche GT3 RSR
"Haribo Racing"

Mit einem Toppespeed von 290 km/h und einem wassergekühlten Sechszylinder-Boxermotor schießt der Porsche 911 GT3 RSR vom Team Haribo Racing über die Rennstrecken.



20027468 · G · **NEU**
BMW Z4 GT3
"Schubert Motorsport, No.12", 24h Dubai 2013

Ein V8-Saugmotor mit rund 480 PS treibt den BMW Z4 GT3 über die Rennstrecke und das Team von Schubert Motorsport beim 24-Stunden-Rennen von Dubai 2013 zum ersten Sieg.



20027456 · C
Chevrolet Corvette C6R
"No.8", GT Open 2013

Kreiert wurde dieses schwarze Powerpaket von Pratt & Miller und General Motors. Optisch ein Blickfang und dank Topplatzierungen immer im Mittelpunkt des Renngeschehens.



☛ Farben/ endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten.

☛ Farben/ endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten. ☛☛ Symbolabbildung

Analoges Rennbahnsystem · Bis zu 2 Fahrer gleichzeitig · Bis zu 8 Spuren · Schienenmaßstab 1:24 · Fahrzeugmaßstab 1:32 · Analoges Rennbahnsystem · Bis zu 2 Fahrer gleichzeitig · Bis zu 8 Spuren · Schienenmaßstab 1:24 · Fahrzeugmaßstab 1:32 · Analoges Rennbahnsystem · Bis zu 2 Fahrer gleichzeitig · Bis zu 8 Spuren · Schienenmaßstab 1:24

20027473 · B · Y
Audi A5 DTM
"M.Rockenfeller, No.1", 2014

Mit dem Audi A5 DTM gelang Mike Rockenfeller sowie seinen Teamkollegen Mattias Ekström und Jamie Green ein spektakulärer Dreifachsieg beim Finalrennen der Deutschen Tourenwagen-Masters 2014. Der Siegerwagen Audi A5 DTM holt sich die Antriebskraft aus einem V8-Saugmotor mit rund 500 PS.



NEU

20027476 · m · Y · ☉
AMG Mercedes C-Coupe DTM
"R.Wickens, No.10", 2013

Gleich im Debütrennen fuhr das DTM AMG Mercedes C-Coupe zu einem fulminanten Doppelsieg. Der 500 PS starke Rennwagen löste 2012 den DTM AMG Mercedes C-Klasse ab, den mit 85 Siegen in 159 Rennen erfolgreichsten Rennwagen der DTM-Geschichte.



NEU

20027453 · B · Y
Audi A5 DTM
"M.Molina, No.20", 2013

Im feuerroten Hochleistungsboliden A5 DTM geht der Spanier Miguel Molina für das Audi Sport Team Phoenix an den Start und bringt dabei mit Können sein ganzes Potenzial auf die Strecke.



20027499 · G · Y · ☼☼
BMW M4 DTM
"M.Wittmann, No.23", 2014

Marco Wittmann verwies mit dem 500 PS starken BMW M4 DTM die Konkurrenz auf die Plätze und kürte sich zum Gesamtsieger seiner Heim-Meisterschaft, den Deutschen Tourenwagen-Masters 2014. Gleich in der Debüt-Saison zeigte der neue Rennwagen von BMW seine volle Power auf.



NEU

© racevision.de · Burkhard Kasan

☉ Farben/ endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten. ☼☼ Symbolabbildung



© Eberhard Strähle

20027482 · b · **Shelby Cobra 289 hardtop Coupé '63, "No.03"**

Das Shelby Cobra Coupe, welches von einem amerikanischen Rennfahrer und einer britischen Automobilmanufaktur entwickelt wurde, zieht auch mit einem Hardtop die Blicke auf sich.



NEU

20027484 · T · **Porsche 904 Carrera GTS "No.47", Nassau 1964**

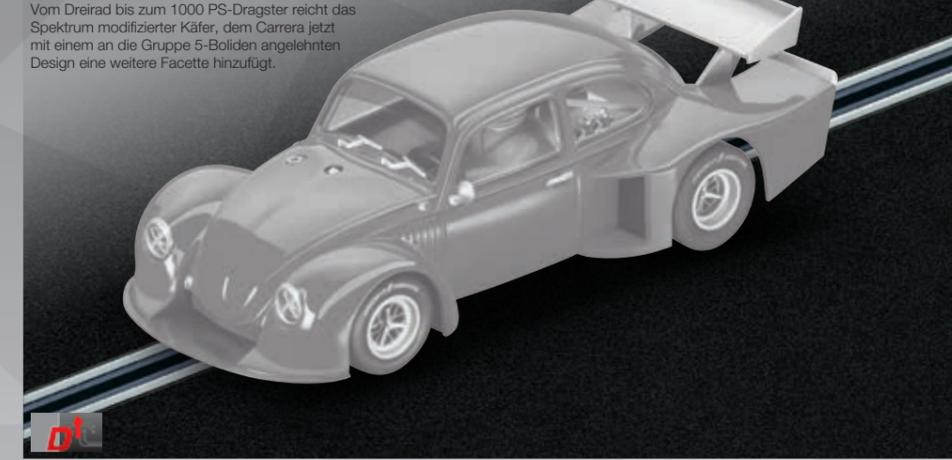
Beim Porsche 904 Carrera GTS gehen zeitloses Design und geballte Power Hand in Hand. Neben einem Top-speed von rund 260 km/h begeistert dieser Porsche auch durch seine auffällig orange Lackierung.



NEU

20027485 · q · **VW Käfer, "Group 5"**

Vom Dreirad bis zum 1000 PS-Dragster reicht das Spektrum modifizierter Käfer, dem Carrera jetzt mit einem an die Gruppe 5-Boliden angelehnten Design eine weitere Facette hinzufügt.



NEU

20027498 · T · **Porsche 917K Martini International "No.2", Kyalami 9h 1970**

Der Ruf als einer der erfolgreichsten Rennwagen der siebziger Jahre basiert unter anderem auch auf dem 9-Stunden-Rennen im afrikanischen Kyalami, wo die Kurzheck-Variante dieses Modells nicht zu bremsen war. In Summe war der 917er jenes Auto, das mehr Siege als alle anderen Rennautos in der größten Hubraumklasse errang.



NEU

20027483 · b · **Shelby Cobra 289, "No.11"**

Der Shelby Cobra entstand in Koproduktion einer britischen Automobilmanufaktur und einem amerikanischen Rennfahrer. Die Cobra gilt bis heute als einer der giftigsten Sportwagen!



NEU

20027459 · T · **Porsche 904 Carrera GTS "No.51"**

Hier kommt einer der beliebtesten und schönsten historischen Sportwagen, der je gebaut wurde! Der Klassiker elektrisiert Fans auf der ganzen Welt und ist der Star auf jeder Rennstrecke.

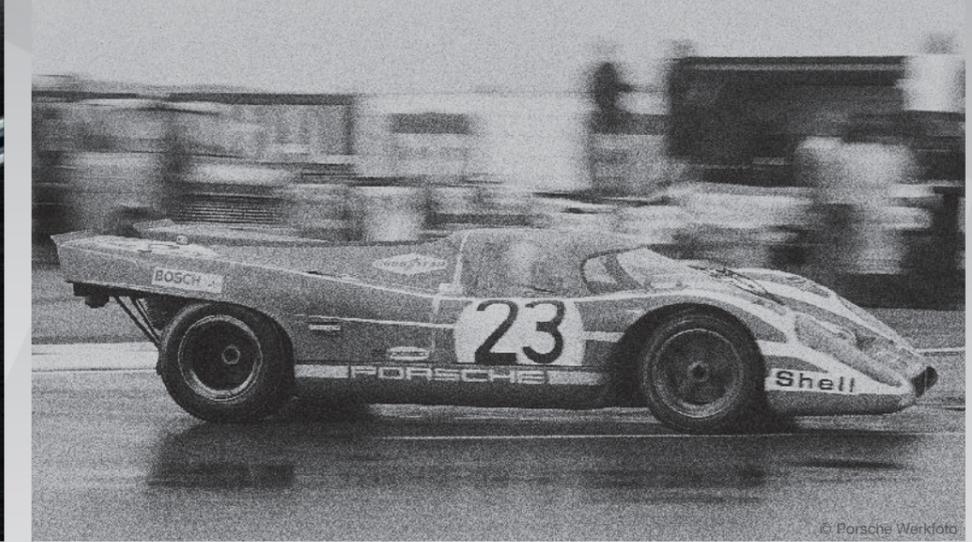


20027470 · q · **VW Käfer, "Group 5" Race 1**

Der Käfer. Eines der meistgebauten Fahrzeuge der Welt. Aber auch eines der am meisten umgebauten.



NEU



© Porsche Werkfoto

☛ Farben/ endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten.

☛ Farben/ endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten.

...hnsystem · Bis zu 3 Fahrer gleichzeitig · Spurwechseln und Überholen · Schienenmaßstab 1:43 · Fahrzeugmaßstab 1:43 · Digitales Rennbahnsystem · Bis zu 3 Fahrer gleichzeitig · Spurwechseln und überholen · Schienenmaßstab 1:43 · Fahrzeugmaßstab 1:43 · Digitales Rennbahnsystem · Bis zu 3 Fahrer gleichzeitig



1:43

Fahrzeuge mit Lichtfunktionen* im Maßstab



1:43

Schienen im Maßstab



2.4 GHz

Kabellose Handregler 2.4 GHz WIRELESS+ Technologie**



Digitales Rennbahnsystem



3

Bis zu 3 Fahrer gleichzeitig



Auf Knopfdruck Spurwechseln und Überholen



Umfangreich ausbaubar



Action Zubehör für tollen Fahrspaß



6+

Empfohlen ab 6 Jahren



**THRILLING
OVERTAKING ACTION**

Technische und designbedingte Änderungen sowie Irrtum vorbehalten.

**modellabhängig **produktabhängig

Background photo: © motorsportpressebild.de Lizenzen siehe Seite 136



Ein Rennen auf Augenhöhe

Das Team um Mercedes weiß mit zwei Spitzenfahrern wie Hamilton und Rosberg, wie man ein Formel 1-Rennen für sich entscheidet. In 16 Rennen stand 2014 ein Silberpfeil-Pilot auf dem Treppchen. Kein Wunder, denn der aktuelle Rennwagen ist eine echte Meistermacher-Maschine. Doch Ferrari ist mit dabei und verfügt über eines der zuverlässigsten Rennwagen. Mit den Handreglern fast immer am Anschlag gibt es keine Verschnaufpause für die Piloten, auch wenn es in die enge Südkurve geht. Wer auf der langen Geraden vorne liegt hat einen Vorteil, doch bereits nach dem Looping kann wieder alles anders ausschauen. Ein Nervenkrimi, der bis zur Ziellinie spannend bleibt.

EXCLUSIVE
WORLDWIDE LICENCE
FOR SLOT RACING

Ferrari F14 T
"F.Alonso, No.14"

EXCLUSIVE
WORLDWIDE LICENCE
FOR SLOT RACING

Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid
"L.Hamilton, No.44"



CHAMPIONSHIP RACE OFF · ◉
Art. Nr. 20040028 · Q · z

NEU



5,6 m
195 x 75 cm

- | | | | |
|----|----|----|----|
| 1x | 6x | 2x | 1x |
| 4x | 8x | 1x | 1x |
| 1x | 8x | | |

◉ Vorläufiges Packungslayout ◉ ◉ ◉ Symbolabbildung



Kampf der Giganten

Der eine steht für einen legendären Rennstall, der andere fährt für einen Newcomer, der nun schon seit Jahren die Formel 1 dominiert: Die Rede ist vom spannenden Duell zwischen Ferrari-Fahrer Fernando Alonso und Sebastian Vettel, der sein überragendes Talent in den Boliden von Infiniti Red Bull Racing unter Beweis stellt. Die 7,3 Meter lange Carrera Autorennbahn garantiert jede Menge Highspeed und Action! Dabei ist Nervenkitzel ohne Ende inkludiert, wenn man mit dem Infiniti Red Bull Slotcar von Vettel seine Runden zieht. Oder schlägt das Herz mehr für Ferrari? Dann kann man mit Alonso im 750 PS starken F138 ans Limit gehen. Links überholen, rechts überholen, dank der Carrera Weichen sind keine Limits gesetzt. Spannende Slotcar-Duelle auf der Carrera Rennbahn Top Speeders sind garantiert! Im Kampf der Giganten kann es nur einen Sieger geben! Wer hat das Zeug zum ewigen Champion?

EXCLUSIVE
WORLDWIDE LICENCE
FOR SLOT RACING

Infiniti Red Bull Racing RB9
"S.Vettel, No.1"

EXCLUSIVE
WORLDWIDE LICENCE
FOR SLOT RACING

Ferrari F138
"F.Alonso, No.3"



TOP SPEEDERS
Art. Nr. 20040026 · E · Q



7,3 m
240 x 123 cm

- | | | | | |
|----|----|----|----|----|
| 2x | 1x | 6x | 5x | 1x |
| | 1x | 9x | | 1x |
| | 1x | 8x | | |

Kabellose Handregler
mit 2.4 GHz WIRELESS+
Technologie

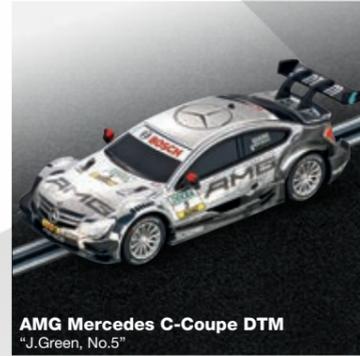


Duell der DTM-Stars

Wenn sich Mercedes, BMW und Audi auf der Carrera Autorennbahn begegnen, ist pures Adrenalin angesagt! Drei Slot Cars, ein rasanter Track und jede Menge Adrenalin – so sieht echter Fahrspaß aus! Die Carrera Bahn mit 7,3 Metern Länge und zwei Einzelloopings, Kurven, links und rechts Weichen und Highspeed-Geraden bietet Motorsportfans jede Menge Herausforderungen! Wer einen der rasanten DTM-Rennwagen über die Strecke steuert, der kommt dabei so richtig auf Touren: Ob im coolen Audi A5 DTM, im schnittigen AMG Mercedes C-Coupé oder im bulligen BMW – in allen drei Fällen ist prickelnde Carrera DTM-Action angesagt. Dabei kommt es natürlich auf höchste Konzentration an, denn ab jetzt entscheidet jede Reaktion in Millisekunden über Sieg oder Niederlage! Bereit für das Duell der DTM-Stars? In einem Maßstab von 1:43 vermitteln die originalgetreuen Slotcars echtes Racing-Feeling.



Audi A5 DTM
"M.Ekström, No.3"



AMG Mercedes C-Coupe DTM
"J.Green, No.5"



BMW M3 DTM
"M.Tomczyk, No.1"



DTM POWER RACE
Art. Nr. 20040021 · B · G · m · Y



7,3 m
240 x 123 cm

- | | | | | |
|----|----|----|----|----|
| 1x | 6x | 8x | 3x | 1x |
| | | | | |
| 1x | 8x | | | 1x |
| | | | | |
| 1x | 8x | | | |
| | | | | |



Achtung Kontrolle

Die Carrera Verfolgungsjagd der Sonderklasse. AMG Mercedes SL 63 in Polizeilackierung gegen einen der schnellsten Ferrari aller Zeiten, den F12 Berlinetta! Wer da wen verfolgt, insbesondere ob der Gesetzeshüter am Ende die Nase vorn hat, ist längst keine ausgemachte Sache: Dieses Duell wird jedes Mal aufs Neue ausgetragen! Mit stolzen 6,3 Metern Länge bietet die Carrera Autorennbahn jede Menge Fahrspaß. Mit Highspeed in den Looping, heiße Überholmanöver dank der Doppelweiche und dann angesichts der Kurve voll in die Eisen und beim Herausfahren wieder pure Beschleunigung – wer in diesem Slotcar-Duell gegeneinander antritt, sollte jedenfalls Nerven aus Stahl besitzen! Denn sowohl unter der Haube des Boliden aus Italien als auch unter jener des Mercedes schlägt ein äußerst leistungsfähiges Herz – mangelnde Leistung wird also nicht über Sieg oder Niederlage auf dieser Carrera Autorennbahn entscheiden! Übrigens: Die pure Lust am Rasen kann trotz Polizeieinsatzes garantiert ohne Strafzettel ausgelebt werden!



Ferrari F12 Berlinetta



AMG Mercedes SL 63
"Polizei"



HIGH SPEED CHASE
Art. Nr. 20040024 · Q · m



6,3 m
213 x 92 cm

- | | | | | |
|----|----|----|----|----|
| 1x | 6x | 6x | 2x | 1x |
| | | | | |
| 1x | 6x | | | 1x |
| | | | | |
| 1x | 8x | | | |
| | | | | |

Digitales Rennbahnsystem · Bis zu 3 Fahrer gleichzeitig · Spurwechseln und Überholen · Schienenmaßstab 1:43 · Fahrzeugmaßstab 1:43 · Digitales Rennbahnsystem · Bis zu 3 Fahrer gleichzeitig · Spurwechseln und überholen · Schienenmaßstab 1:43 · Fahrzeugmaßstab 1:43 · Digitales Rennbahnsystem · Bis zu 3 Fahrer gleichzeitig

20041384 · Q
Ferrari F14 T
"F.Alonso, No.14"

NEU

Der Traum in rot: Ferrari F14 T. Wer möchte nicht einmal in diesem italienischen Formel 1 Boliden Platz nehmen und mit Highspeed über die Ziellinie rasen? Mit der richtigen Mischung aus Talent und Mut steht einem grandiosen Sieg nichts mehr im Weg.



20041383 · z · ☉☉
Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid
"L.Hamilton, No.44"

NEU

Beim aktuellen Silberpfeil schlägt das Herz von Formel 1 Fans auf der ganzen Welt höher. Aber auch Lewis Hamilton, der Fahrer dieses Hybrid-Boliden, lässt keine Wünsche offen und keine Chance aus, den Wagen als erster über die Ziellinie zu bringen und holt somit den WM Titel 2014.



© motorsportpressebild.de

20041375 · E
Infiniti Red Bull Racing RB9
"S.Vettel, No.1"

Im Infiniti Red Bull Racing RB9 von Sebastian Vettel fühlt man sich einfach weltmeisterlich und der Traum einmal ein ganz großer Rennpilot zu werden geht in Erfüllung.



20041382 · C · ☉☉
Chevrolet Corvette C7.R
"No.03"

NEU

Mit der Chevrolet Corvette C7.R sitzt man am Steuer eines wahren Ausdauerpaketes, das mit stolzen 500 PS andere Rennautos schon mal hinter sich lässt. Wer hier das Steuer übernimmt, der braucht auf jeden Fall eine gehörige Portion Mut.



© James Holland

20041381 · Q
Ferrari 458 Italia GT2
"Krohn Racing, No.57"

Der Ferrari 458 überzeugt nicht nur optisch, sondern hat auch einiges unter der Motorhaube zu bieten. Stolze 465 PS treiben diesen Rennwagen Runde für Runde über die Rennbahn.



20041373 · Q
Ferrari 458 Italia GT2
"AF Corse, No.71"

Da bleibt einem gleich zweimal die Luft weg: Einmal angesichts der 465 PS Leistung bei 6250 Umdrehungen pro Minute und dann natürlich bei diesem Design, das auf den ersten Blick prickelndes Fahrgefühl verspricht!




20041334 · m
AMG Mercedes SL 63
"Safety Car"

Mit diesem Flitzer geht man an seine Grenzen und von Null auf Hundert in nur 4,2 Sekunden dank 537 PS. Aber dieses High-Performance-Fahrzeug macht auch rein optisch einen tollen Eindruck – die beste Wahl für alle, die auch im Stand gut aussehen wollen!



☉☉ Symbolabbildung

20041371 · T · t
Porsche GT3
"HARIBO Racing"

Wer hat genug Talent und Mut, um diesen Ausnahme-Porsche zu beherrschen? Dieser Bolide ist ein echter Siegertyp, der jedem Fahrer Ruhm und Ehre auf der Strecke sichern kann.



☉☉ Symbolabbildung

20041380 · e
Aston Martin V12 Vantage GT3
"Bilstein, No.97"

Anschnallen, Gas geben und mit dem V12 Vantage GT3 von Aston Martin sensationelle Rundenzeiten fahren. Dieser außergewöhnliche Rennwagen ist die richtige Wahl für junge Talente, die hoch hinaus wollen!






20041385 · G · Y ·

BMW M3 DTM
"A.Farfus, No.7"

Mit starken 480 PS unter der Motorhaube zieht der BMW M3 DTM seine Runden und lässt seine Konkurrenten dabei manchmal ganz schön alt aussehen. Da steckt also gehörig viel Spaß drinnen, wenn man mit diesem Fahrzeug über die Autorennbahn flitzt.

NEU

20041386 · B · Y ·

Audi A5 DTM
"M.Molina, No.20"

Power, Ausdauer und in weniger als drei Sekunden 100 km/h schnell fahren – da kann man nicht nein sagen. Soviel Fahrspaß bietet der Audi A5 DTM jenen Fahrern, die sich auch mal richtig Gas geben trauen und die das Risiko nicht scheuen.

NEU

20041335 · m

AMG Mercedes SL 63
"Polizei"

Versieht man seinen Dienst im AMG Mercedes SL 63, hat man in seinem Revier das Sagen. Schon rein optisch macht man mächtig Eindruck und wenn man aufs Gas tritt, bleiben keine Fragen mehr offen.

20041368 · G · Y

BMW M3 DTM
"M.Tomczyk, No.1"

Einfach an das erfolgreiche Debüt des BMW M3 in der DTM-Saison 2012 anknüpfen und das Fahrzeug mit viel Gefühl am Controller als Erster über die Ziellinie fahren!

20041367 · B · Y

Audi A5 DTM
"M.Ekström, No.3"

Der heckbetriebene A5 DTM mit einem sequentiellen 6-Gang-Sportgetriebe bringt satte 460 PS auf die Piste. Mit diesem rasanten Rennwagen hat man nur ein Ziel vor Augen: den Sieg.

20041369 · m · Y

AMG Mercedes C-Coupe DTM
"J.Green, No.5"

Wer ist bereit, in richtig große Fußstapfen zu treten? Denn mit diesem 500 PS starken AMG Mercedes C-Coupe kann man DTM-Geschichte schreiben und die großen Erfolge des Vorgängermodells fortsetzen.

20041372 · T

Porsche GT3
"Polizei"

Im Porsche wird die Arbeit zum Vergnügen, wenn man mit Highspeed den Verbrechern hinterherfährt. Die Armen, denn angesichts des Talents des Fahrers sind sie chancenlos.



Background photo: © motorsportpressebild.de · Photo BMW/white, Mercedes, Audi: © Eberhard Strähle · Photo BMW/green-blue: © racevision.de

Farben/ endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten.

ahnssystem · Bis zu 2 Fahrer gleichzeitig · Attraktive Renn- und Lizenzthemen · Schienenmaßstab 1:43 · Fahrzeugmaßstab 1:43 · Analoges Rennbahnsystem · Bis zu 2 Fahrer gleichzeitig · Attraktive Renn- und Lizenzthemen · Schienenmaßstab 1:43 · Fahrzeugmaßstab 1:43 · Analoges Rennbahnsystem · Bis zu 2 Fahrer gleichzeitig



1:43

Fahrzeuge mit
Lichtfunktionen* im Maßstab



1:43

Schienen im Maßstab



Handregler mit Turbo-Button



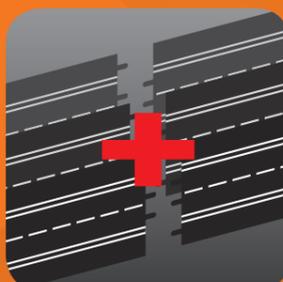
Analoges Rennbahnsystem



Bis zu 2 Fahrer gleichzeitig



Attraktive Renn- und
Lizenzthemen



Umfangreich ausbaubar



Action Zubehör
für tollen Fahrspaß



Empfohlen ab 6 Jahren



FEEL THE TURBO SPEED

Technische und designbedingte Änderungen sowie Irrtum vorbehalten.

*modellabhängig

Lizenzen siehe Seite 136



Die Schnellsten unter sich

Fahrer auf der Speed Run Strecke haben Highspeed im Blut. Die Spannung steigt. Das Adrenalin auch. Schon beim Anblick dieser ultraschnellen Rennstrecke schlägt das Herz eines echten Highspeed-Fahrers höher. Deshalb kommen für das Carrera GO!!! Set "Speed Run" auch nur zwei der schnellsten und wendigsten Rennwagen in Frage. Der Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid und der Ferrari F14 T. Die Antriebskraft kommt aus zwei extra starken V6-Motoren mit Turbo. Das legendäre Duell zwischen Ferrari und Silberpfeil geht in die nächste fulminante Runde. Die 6,3 Meter lange Carrera GO!!! Autorennbahn bietet den perfekten Mix aus High-Speed-Geraden und Kurven. Ein Looping, ein Fly-Over und eine Kreuzung als Hotspot bringen zusätzliche Action ins Rennen. Stundenlanges Rennvergnügen mit Vollgas ist vorprogrammiert.



Ferrari F14 T
"F.Alonso, No.14"



Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid
"L.Hamilton, No.44"



SPEED RUN · ●
Art. Nr. 20062367 · Q · z

NEU



6,3 m
175 x 122 cm

5x	1x	2x	2x	1x
1x	8x	4x		1x
1x	8x			

● Vorläufiges Packungslayout ● ● ● Symbolabbildung



© motorsportpressebild.de



Nur für Champions

Für den "Winners Course" braucht man ordentlich Speed, stahlharte Nerven und jede Menge fahrerisches Geschick. Dieses Carrera GO!!! Set ist für echte Rennfahrer gemacht und an Action und Spannung kaum zu überbieten. Die Rennbahn ist mit 9 Metern extra lang und bietet alles, was zu einem spannenden Duell gehört: extreme Loopings, haarscharfe Kurven, Fly-Over und Highspeed-Geraden. Die raffinierte Streckenführung mit Schleifen und Steilkurven stellt höchste Ansprüche an die Fahrer. Hier ist volle Konzentration gefragt. Wer kann die Schwerkraft überwinden? Mit Infiniti Red Bull Racing und Ferrari stehen zwei absolute Spitzenteams zur Auswahl. Auf die Plätze. Fertig. Vollgas.



Ferrari 150° Italia
"Fernando Alonso, No.5"



Red Bull Racing RB7
"Sebastian Vettel, No.1"



WINNERS COURSE

Art. Nr. 20062311 · E · Q



9x	4x	3x	2x	1x
1x	6x	4x		1x
1x	16x	4x		



Die Silver Stars geben Gas

Zwei Fahrer. Zwei extrem starke Motoren. Zwei Silberpfeile. Beim Silver Stars Rennen liefern sich zwei Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid ein spannendes Rennen auf der superschnellen Carrera Autorennbahn. Die Formel-1-Rennwagen von Lewis Hamilton und Nico Rosberg haben die gesamte Rennsaison 2014 dominiert. Jetzt kann man sich den Nervenkitzel der Duelle in die eigenen vier Wände holen. Die 5,3 Meter lange Carrera Rennbahn hat mit einem Looping und Kreuzung alles, was man für ein actionreiches Wettrennen der Silberpfeile braucht. Die Highspeed-Gerade bietet genug Platz, um das Gas bis zum Anschlag zu drücken und höchste Geschwindigkeiten herauszufahren. Die Silver Stars sind nicht zu stoppen.



Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid
"L.Hamilton, No.44"



Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid
"N.Rosberg, No.6"

Mit individuellen Dekoelementen



SILVER STARS

Art. Nr. 20062364 · z

NEU



3x	1x	1x	2x	1x
1x	6x	4x		1x
1x	8x	4x		

Ⓢ Vorläufiges Packungslayout. Ⓢ Ⓢ Symbolabbildung



© motorsportpressebild.de

Pures Können

Mit diesem Carrera GO!!! Set kann man den vierfachen Formel 1 Weltmeister Sebastian Vettel von Sieg zu Sieg führen. Garantiert ist schonungsloser Highspeed, bei dem der Zweite der erste Verlierer ist. Die 5,3 Meter lange Carrera Autorennbahn mit Looping, Kreuzung, Fly-Over, Steilkurve und Highspeed-Gerade bietet alles, um in diesen Formel 1 Racern bis an die Grenze zu gehen. Ein atemberaubender Rennspaß ist sicher, welcher einen perfekten Einstieg in die Carrera Racing Welt ermöglicht – und unausweichbar in seinen Bann zieht! Jetzt ist das pure Können gefragt – diese Herausforderung ist nichts für Hobby-Piloten!



FLYING CHAMPIONS
Art. Nr. 20062340 - E

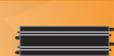


Mit individuellen Dekoelementen

4x



3x



1x



1x



1x



6x



8x



1x



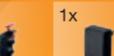
4x



4x



2x



1x



1x



5,3 m

170 x 90 cm



© Formula E

Aufgeladene Rennatmosphäre

Volle Elektropower ist das Motto bei der Autorennbahn "Formula E – ePrix", denn hier gehen ab 2014 ausschließlich Rennwagen mit Elektromotor an den Start. Für eine aufgeladene Rennatmosphäre sorgen die beiden Elektroflitzer, wenn sie mit Highspeed über die 5,4 Meter lange Carrera GO!!! Autorennbahn rasen. Eine besondere Herausforderung an die Fahrer stellen dabei zwei Fly-Over dar, die mit Mut und viel Geschick gemeistert werden müssen. Mit diesen Slotcars und der Carrera GO!!! Rennbahn ist man von Anfang an bei der neuen Motorsportgeneration mit dabei. Und die aufgeladene Rennatmosphäre ist Ansporn, um alles aus den Elektrorennwagen herauszuholen.



Formula E – ePrix ·
Art. Nr. 20062342 - S

NEU



5,4 m

170 x 86 cm

5x



1x



1x



6x



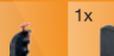
6x



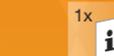
8x



2x



1x



1x



Vorläufiges Packungslayout. Farben-/endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten.



© Eberhard Strähle

Vollgas-Helden

Hochspannende Duelle, die eines definitiv versprechen: ultimative Adrenalinkicks! Hier gibt's spektakuläre Aktionen, die alles abverlangen. Man hat die Wahl, entweder Audi oder BMW – zwei erstklassige Slotcars, die keine Wünsche offen lassen. Und wenn man um den Sieg mitfahren will, muss man bei der Autorennbahn "Ultimate DTM" alles riskieren. Das Carrera GO!!! Set "Ultimate DTM" bietet eine Strecke der Extraklasse mit insgesamt 9 Metern Länge, Loopings, einer Steilkurve, Überfahrt, Fly-Over und jeder Menge Highspeed-Geraden. Die Carrera Bahn eröffnet zwei Rennfahrern alles für ein perfektes Racing-Vergnügen. Für welches Slotcar man sich auch entscheidet, Spannung und Nervenkitzel sind Rennen für Rennen, Runde für Runde sicher. Vollgas-Helden erleben hier prickelnde Spannung und rasante Action mit zwei detailgetreuen DTM-Boliden.



BMW M3 DTM
"M.Tomczyk, No.1"



Audi A5 DTM
"T.Scheider, No.4"



ULTIMATE DTM
Art. Nr. 20062306 · G · Y



11x	8x	2x	2x	1x
1x	6x	4x		1x
1x	8x	4x		

9,0 m
233 x 100 cm



© Eberhard Strähle



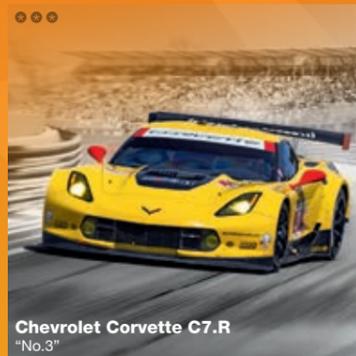
© smp-motorsport-fotos.de

Mit Vollgas zum Sieg

Siegeshungrig starten der Porsche GT3 und die Chevrolet Corvette ins Rennen. Das Carrera GO!!! Set "Race for Victory" beinhaltet eine 5,3 Meter lange Carrera Autorennbahn – und diese hat es in sich. Mit Highspeed geht es per Überfahrt auf die andere Seite, in die Steilkurve hinein und dann ab in den Looping. Jedes PS wird ausgereizt und in Geschwindigkeit umgesetzt. Beim Carrera GO!!! Set "Race for Victory" geht es rasant zur Sache. Doch Technik alleine wird nicht reichen. Die Fahrer werden absoluten Siegeswillen brauchen, wenn sich die Rennwagen der Extraklasse duellieren. Wer kann die PS-Power am besten nutzen? Entschieden wird das Rennen am Handregler.



Porsche GT3
"Hybrid, No.36"



Chevrolet Corvette C7.R
"No.3"



RACE FOR VICTORY · ◉
Art. Nr. 20062369 · C · T

NEU



5x	2x	2x	2x	1x
1x	2x	8x		1x
1x	8x			

5,3 m
186 x 77 cm

◉ Vorläufiges Packungslayout ◉ Farben/endlüftiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten. ◉ ◉ Symbolabbildung



© James Holland



Basic photo Camaro © DScrogginsProduction - flickr.com

Spannende Runden

Wer hat die Power von hunderten PS am besten unter Kontrolle? Beim Carrera GO!!! Set "Speed Control" gehen der Chevrolet Camaro "Sheriff" und der Lamborghini Huracán Sportwagen an den Start. Es wird ein spannendes Rennen. Die Strecke ist mit 8,4 Metern extra lang, superschnell und sehr anspruchsvoll. Highspeed-Gerade, Fly-Over, Looping! Auf der Sprungschanze zeigt sich, wer die Nerven behält und das Zeug zum Champion hat. Wer kann sein Fahrzeug sicher auf der anderen Seite landen? Nervenkitzel pur ist bei diesem Rennen vorprogrammiert!



Chevrolet Camaro
"Sheriff"



Lamborghini Huracan LP6140-4



SPEED CONTROL · ◉
Art. Nr. 20062370 · C · y

NEU



8,4 m
262 x 154 cm

11x	1x	1x	2x	1x
1x	4x	4x	2x	1x
1x	8x	4x	1x	

◉ Vorläufiges Packungslayout. ◉ Farben/endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten. ◉ ◉ ◉ Symbolabbildung



Basic photo © Ted7.com



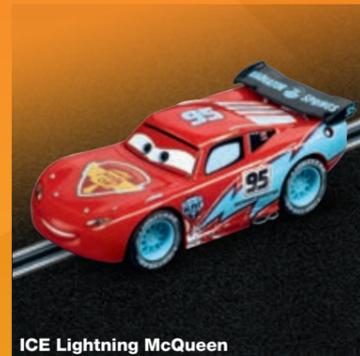
© Disney/Pixar

Eisglattes Rennvergnügen

ICE Francesco Bernoulli und ICE Lightning McQueen liefern sich auf der frisch verschneiten Piste ein spannendes Rennen und ziehen eine große Schneewolke hinter sich her. Die Stars aus den beiden Disney/Pixar Cars Filmen bestreiten nun ein Rennen im verschneiten und eisigen Moskau. Die Motoren sind warm gelaufen, die Reifen haben genug Grip. Jetzt heißt es: Warm anziehen und los geht's! Die 6,2 Meter lange, superschnelle Carrera Rennbahn hat alles, was man für ein spannendes Rennen braucht. Haarscharfe Kurven, Fly-Over, ein Looping und Highspeed-Geraden sind der perfekte Mix für stundenlangen Fahrspaß.



ICE Francesco Bernoulli



ICE Lightning McQueen

Mit individuellen Dekoelementen



6,2 m
183 x 113 cm

© Vorläufiges Packungslayout

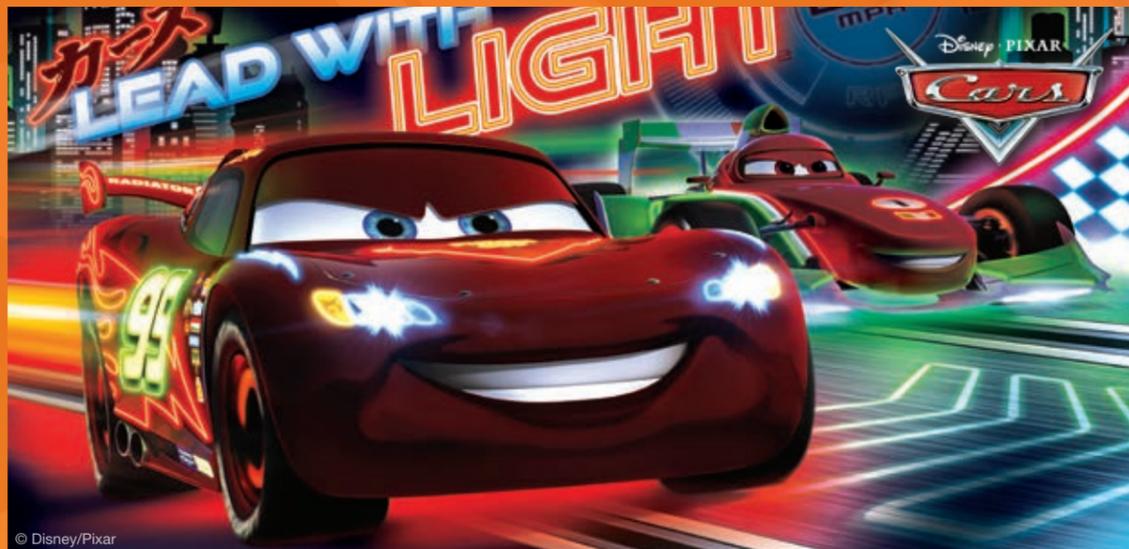


DISNEY/PIXAR CARS – ICE DRIFT · Art. Nr. 20062359 · w

NEU



© Disney/Pixar



© Disney/Pixar

Die Herausforderung

Francesco Bernoulli gegen Lightning McQueen, ein Duell, das pure Spannung ausstrahlt und die Fahrzeuge beim Carrera GO!!! Set "Neon Shift 'n Drift" leuchten lässt. Die beiden Stars aus "Disney/Pixar Cars" überzeugen nicht nur mit einer detailverliebten Umsetzung und beeindruckenden Fahrleistungen, sondern auch mit LEDs, welche die beiden Slotcars leuchten lassen – wirkt einfach noch cooler. Die 6,2 Meter lange Carrera Autorennbahn schafft dabei jede Menge Platz für atemberaubende Manöver: Looping, eine Steilkurve, eine Engstelle, eine Kreuzung, ein Fly-Over und zahlreiche Möglichkeiten auf Highspeed zu beschleunigen garantieren Action, Spaß und Spannung für die ganze Familie! Einfach die Herausforderung annehmen und mit dem Carrera GO!!! Set "Neon Shift 'n Drift" das Rennen gewinnen!

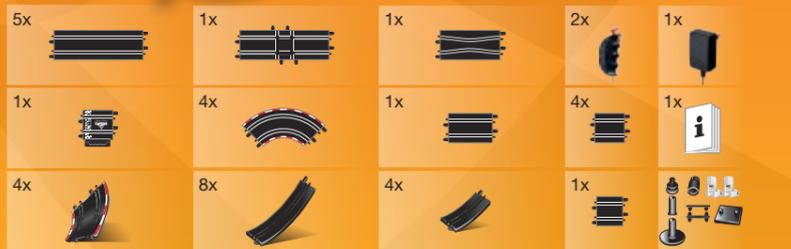
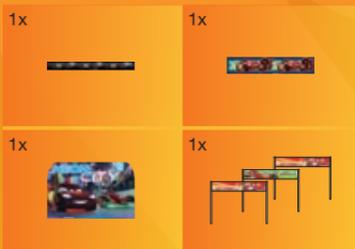


NEON Lightning McQueen



NEON Francesco Bernoulli

Mit individuellen Dekoelementen



DISNEY/PIXAR CARS – NEON SHIFT'N DRIFT

Art. Nr. 20062332 · w



6,2 m
183 x 113 cm



© Disney/Pixar

Rasante Action!

Die Disney/Pixar Cars Filme wurden zum echten Hit, der auch als Carrera GO!!! Autorennbahn zum Nachfahren in den Kinderzimmern für rasanten Spaß sorgt. Denn wenn Lightning McQueen und Francesco Bernoulli gegeneinander antreten, liegt immer Spannung in der Luft! Auf 6,1 Metern Strecke bieten sich ausreichend Gelegenheiten für nervenaufreibende Fahrmanöver und atemberaubende Tricks: Zum Beispiel im Looping, der Lightning McQueen und Francesco Bernoulli einiges abverlangt. Was die beiden draufhaben, können sie aber auch auf den Geraden zeigen, wo die Slotcars zu Top-Form auflaufen, bevor es in die engen Kurven geht. Gute Laune ist jedenfalls vorprogrammiert, wenn der rote Flitzer und viermalige Piston Cup Sieger mit viel Herz und Leidenschaft gegen den italienischen Star Francesco Bernoulli antritt! Alles bereit für endlose Stunden rasanter Action? Mit etwas Übung und Geschick holt man sich mit den Carrera Toys die Kinderzimmer-Trophy!

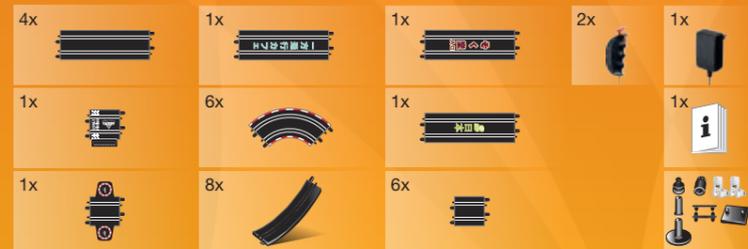


Lightning McQueen



Francesco Bernoulli

Mit individuellen Dekoelementen



6,1 m
217 x 83 cm

DISNEY/PIXAR CARS – ULTIMATE RACE OFF

Art. Nr. 20062294 · w





TM & © 2015 Nintendo. All Rights Reserved

Rennspaß mit Mario™ und Luigi™

Mario oder Luigi? Wer gewinnt das Rennen dieses Mal? Das lustige Duell der beiden Brüder geht in die nächste Runde. Die berühmtesten Klempler der Welt sitzen schon in ihren Karts und machen die Carrera Rennbahn unsicher. Mit Vollgas auf der Highspeed-Geraden und dann mit Schwung in die Kurve! Die 4,9 Meter lange Rennbahn hat alles, was man für stundenlanges Rennvergnügen braucht. Im Set sind zwei Slotcars im Maßstab 1:43 enthalten und begeistern durch eine originalgetreue Verarbeitung. Mit dem Carrera GO!!! Set "NINTENDO MARIO KART™ 8" geht zu Hause die Post ab. Ein Rennspaß für die ganze Familie.



Nintendo Mario Kart™ 8 – Mario™



Nintendo Mario Kart™ 8 – Luigi™

Mit individuellen Dekoelementen



© Vorläufiges Packungslayout. ●●● Symbolabbildung



NINTENDO MARIO KART™ 8 · ●
Art. Nr. 20062362 · V

NEU



4,9 m
 158 x 68 cm



© siehe Seite 136 - u

TRANSFORMERS

Super Action

Wer kommt als Erster ins Ziel? Die Spannung steigt, wenn die beiden Transformers Slotcars an der Startlinie stehen. Man kann Action mit Kultpotential erwarten, welche die Transformers live nach Hause bringen. Ein Blockbuster-Spektakel, wie man es sonst nur im Kino erlebt. Das Carrera GO!!! Set "Lockdown Challenge" bietet alles, was sich Actionhungrige nur wünschen können: 5,4 Meter mit Fly-Over, Überfahrt und Highspeed-Looping für nervenaufreibende Rennen und stundenlange Unterhaltung – und zwei Gegner, die sich nichts schenken. Zwei ebenbürtige Carrera Slotcars, die zum finalen Showdown einladen. Jetzt heißt es auf die Plätze, fertig, drücken! Diese Carrera GO!!! Set garantiert ultimative Action und Fahrspaß für die ganze Familie.



Transformers – Bumblebee



Transformers – Lockdown

Mit individuellen Dekoelementen



LOCKDOWN CHALLENGE
Art. Nr. 20062334 · u



5,4 m
 192 x 60 cm

20064039 · z · **NEU**
Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid
"L.Hamilton, No.44"

Mit Hochdruck auf der Überholspur bleiben, die eigenen Bestmarken übertreffen und wie Lewis Hamilton nach dem begehrten Weltmeistertitel greifen: Der Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid – Gewinner der Formel-1-Konstruktorswertung 2014 – rast mit der No. 44 über die Carrera Autorennbahn.



© motorsportpressebild.de

20064028 · Q · **NEU**
Ferrari F14 T
"F.Alonso, No.14"

Der Ferrari F14 T des doppelten Formel-1-Weltmeisters Fernando Alonso darf bei einem Slotcar-Rennen nicht fehlen. Denn ein Ferrari hat die Geschwindigkeit in den Genen.



20064009 · E · **NEU**
Infiniti Red Bull Racing RB9
"S.Vettel, No.1"

Im Weltmeisterauto 2013 von Sebastian Vettel werden Rennfahrerträume wahr. Einfach den Boliden mit seinen 750 PS bändigen und allen sein Talent am Steuer beweisen.



20064042 · B · Y · **NEU**
Audi A5 DTM
"M.Molina, No.20"

Der Audi A5 DTM Rennwagen ist immer ein heißer Anwärter auf den Sieg – das gilt für die Deutsche Tourenwagen-Masters ebenso wie für die Carrera Autorennbahn.



20061270 · B · Y · **NEU**
Audi A5 DTM
"M.Ekström, No.3"

Im heckbetriebene A5 DTM mit einem sequentiellen 6-Gang-Sportgetriebe wird man zum Siegertyp. Satte 460 PS lassen den Rennwagen mit Highspeed über die Strecke brausen.



20061271 · B · Y · **NEU**
Audi A5 DTM
"T.Scheider, No.4"

Mit satten 460 PS im Audi A5 DTM über die Rennstrecke donnern und dabei die ganze Leistung dieses Wagen fühlen wird jetzt wahr. Und ein einzigartiges Rennfeeling gibt es noch dazu!



20061180 · m · **NEU**
AMG Mercedes SL 63
"Safety Car"

Wer Vorfahrt hat, bestimmt man als Fahrer dieses F1-Safety Cars. In diesem High-Performance-Fahrzeug in konsequentem Leichtbau ist man mit 537 PS jeder Herausforderung gewachsen!



20064007 · S · **NEU**
Formula E Audi Sport ABT
"Lucas di Grassi, No.11"

Volle Elektropower ist das Motto bei der Formula E, denn hier gehen ab 2014 ausschließlich Rennwagen mit Elektromotor an den Start.



20064008 · S · **NEU**
Formula E Venturi Racing
"Nick Heidfeld, No.23"

Mit diesem Flitzer ist die Rennatmosphäre so richtig aufgeladen! Mit starken 272 PS stehen die Chancen auf einen Sieg gut – also alles aus dem Elektrorennwagen rausholen und jubeln.



☛ Farben/ endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten. ☛☛ Symbolabbildung

20064041 · G · Y · **NEU**
BMW M3 DTM
"A.Farfus, No.7"

Spannende Rennen und stundenlanger Fahrspaß sind mit dem Carrera Go!!! BMW M3 DTM Slotcar garantiert. Der superschnelle Tourenwagen von Rennfahrer Augusto Farfus fährt der Konkurrenz mit 500 PS und einer Spitzengeschwindigkeit von 300 km/h auf und davon.



☛ Farben/ endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten.

20061272 · G · Y · **NEU**
BMW M3 DTM
"M.Tomczyk, No.1"

Als Fahrer des M3 DTM ist man Pilot eines Tourenwagen-Erfolgsmodells von BMW. Dieser Wagen wurde ausschließlich für den Einsatz in der DTM entwickelt und überzeugt durch eine starke Leistung.



20061273 · G · Y · **NEU**
BMW M3 DTM
"B.Spengler, No.7"

Mit einer Spitzengeschwindigkeit von 300 km/h und rund 480 PS setzte der BMW M3 DTM neue Maßstäbe in seiner ersten DTM-Saison 2012. Auf jeden Fall der perfekte Wagen, um seine Grenzen auszuloten!



20061274 · m · Y
AMG Mercedes C-Coupe DTM
"J.Green, No.5"

Mit einem Stern vor Augen und 500 PS unter der Haube dreht man im starken AMG Mercedes C-Coupe DTM seine Runden. Die C-Klasse ist mit 84 Siegen in 156 Rennen der erfolgreichste Wagen in der DTM-Geschichte.



20061288 · T · t
Porsche GT3
"HARIBO Racing"

Mit einem Topspeed von 290 km/h kann man richtig Gas geben. Und dann rast der Porsche 911 GT3 RSR mit seinem wassergekühlten Sechszylinder-Boxer-motor über die Rennstrecken.



20064025 · T · t
Porsche GT3
"Hybrid, No.36"

Mit dem Porsche GT3 Hybrid können Rennfahrer immer eins drauf legen. Jetzt in spannende Rennen starten und die Konkurrenz hinter sich lassen!



NEU

20064024 · Q
Ferrari 458 Italia GT2
"AF Corse, No.54"

Jetzt sind Rennfahrer mit Mut und Geschick am Handregler – denn der Ferrari 458 Italia GT2 zieht mit superstarken 470 PS allen davon. Perfekt in die Kurve hineinfahren und dann voll aufdrehen: Auf dieses Carrera Slotcar haben Fans schon lange gewartet.



NEU

20061277 · Q
Ferrari 458 Italia GT2
"AF Corse, No.71"

Manchmal sagen Zahlen mehr als Worte: 465 PS bei 6250 Umdrehungen pro Minute und von 0 auf 200 km/h in rund 10 Sekunden. Fragt sich nur noch, wer so viel Temperament zügeln kann.



20061173 · Q
Ferrari 599XX
"No.3"

Man kann von einem Ferrari träumen oder man fährt dieses Traumauto einfach. Aber es ist nicht so einfach, Herr über stolze 750 PS zu sein. Muss man jedoch, wenn man diesen Kraftprotz wie ein Profirennfahrer beherrschen will.



20061275 · m · Y
AMG Mercedes C-Coupe DTM
"D.Coulthard, No.19"

Wer schafft es, die 500 PS des AMG Mercedes C-Coupe zu beherrschen? Auf jeden Fall braucht man Entschlossenheit und Mut, um die Strecke zu seiner Spielwiese zu machen.



20061216 · T
Porsche GT3
"Monster FM, U.Alzen"

Monsterhaft gut – der Nachfolger der legendären Baureihe Carrera RS mit wassergekühltem Saugmotor. Die erste Wahl für Racing-Puristen. Wer ist mutig genug?



© smp-motorsport-fotos.de

Farben/ endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten.

20061211 · Q
Ferrari 458 Italia GT2
"Risi Competizione, No.062"

Wer sagt denn, dass man erst groß werden muss, bevor man einen richtigen Rennwagen steuern kann? Der Ferrari 458 Italia GT2 begeistert jedenfalls große und kleine Rennfahrer mit tollem Design und richtig viel Power!



20064005 · Q
Ferrari 458 Italia GT2
"Krohn Racing, No.57"

Sich einmal wie ein echter Rennfahrer fühlen und den Schalthebel des 6-Gang-Renners beinahe im Sekundentakt betätigen. Mit 465 PS hat man genügend Power, um das Rennen für sich zu entscheiden.



20061276 · Q
Ferrari F12 Berlinetta

Da sieht jeder vor Freude rot, denn der Ferrari F12 Berlinetta ist nach Werksangaben der schnellste für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassene Ferrari aller Zeiten!



20064032 · C · **NEU**
Chevrolet Corvette C7.R
"No.03"

Speed ist ihr Spirit. Das stellt die Chevrolet Corvette C7.R auch auf der Carrera Autorennbahn unter Beweis. Der legendäre Rennwagen, der schon zahlreiche Meisterschaften gewonnen hat, sorgt in den eigenen vier Wänden für Nervenkitzel pur.



© James Holland

20064004 · e
Aston Martin V12 Vantage GT3
"Bilstein, No.97"

Voll auf die Tube drücken und mit dem Aston Martin V12 Vantage GT3 mit ca. 600 PS total aufdrehen. Jetzt braucht es höchste Konzentration, damit man beeindruckende Erfolge mit diesem außergewöhnlichen Rennwagen feiern kann.



20061280 · e
Aston Martin V12 Vantage GT3
"Young Driver, No.007"

In diesem Ausnahme-Boliden mit V12-Front-Mittelmotor hat man in jeder Situation die Nase vorne: 5935 ccm Hubraum, 600 PS und ein Gewicht von nur 1200 kg.



20064029 · y · **NEU**
Lamborghini Huracan LP610-4

Scharfe Kanten und eine rasante Geschwindigkeit sind sein Markenzeichen. Der Huracán ist der neueste Sportwagen von Lamborghini. Wer ist bereit das grüne Kraftpaket zu steuern?



20064031 · C · **NEU**
Chevrolet Camaro
"Sheriff"

Er hat alles, was ein cooles Polizeiauto ausmacht und ist dabei extrem schnell. Eine Verfolgungsjagd auf der Carrera Autorennbahn? Für den Chevrolet Camaro "Sheriff" kein Problem.



20061283 · T
Porsche GT3
"Polizei"

Im Porsche 997 ist man selbst der Jäger und nutzt das Potenzial dieses überwältigenden Boliden für die gute Sache. Außerdem beeindruckt dieses Modell auch optisch.



© Eric Gilbert - motorsport.com

☼☼ Symbolabbildung

20061248 · L · ☼
Ford Mustang '67
"Custom 2"

Der blechgewordene Traum einer ganzen Generation: der Ford Mustang '67. Etwas größer als der Vorgänger und mit neuem 6,4-Liter-Motor mit rund 320 PS ausgestattet.



☼☼ Symbolabbildung

20061181 · m
AMG Mercedes SL 63
"Polizei"

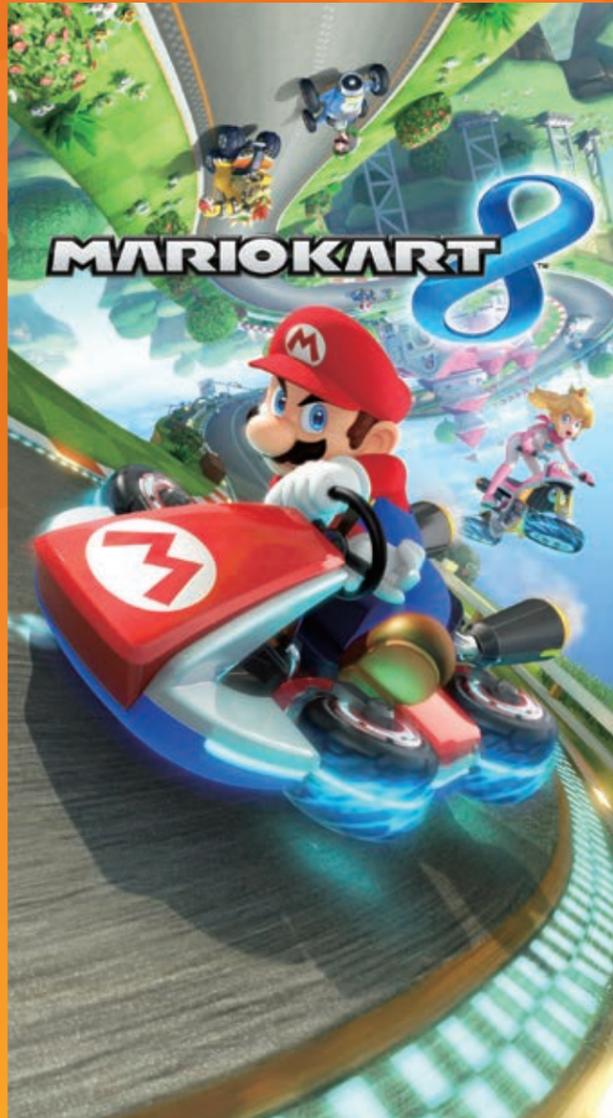
Als Fahrer des AMG Mercedes SL 63 gibt man auf jeder Rennstrecke den Ton an. Dieses Auto präsentiert sich in absoluter Topform für atemberaubende Verfolgungsjagden.



20061089 · G
MINI Cooper S
"Polizei"

Mit diesem Wagen klebt man den Verbrechern förmlich auf den Fersen. In der Polizei-Edition offeriert der Mini S mit geballter Power eine überzeugende Motorisierung von 175 PS.





20064033 · V · **
Nintendo Mario Kart™ 8 – Mario™

NEU

Das Abenteuer geht weiter. Mario gibt Vollgas und macht mit seinen Freunden die Carrera Rennstrecke wieder unsicher. Rein in die Kurve und mit High-Speed durch den Looping! Mamma mia!



20064034 · V · **
Nintendo Mario Kart™ 8 – Luigi™

NEU

Wenn Luigi aufs Gaspedal drückt, dann geht die Post ab. Denn nichts macht mehr Spaß als mit den besten Freunden um die Wette zu fahren.



20061259 · V
Mario Kart Wii Wild Wing + Mario

Achtung, Pilz voraus! Wenn Super Mario in seinem Mario Kart Wii Wild Wing über die Strecke rast, ist viel Fahrgefühl gefragt. Was von Anfang an nicht fehlt: spektakulärer Fahrspaß!



20061286 · D
Raphael's Trike

Eine Schildkröte auf einem Trike gesehen? Das kann nur der übermütige Raphael von den Ninja Turtles sein. Wer hat den Mut, sein Trike zu steuern? Angst hat er unter Garantie keine, egal wie schnell man fährt.



20064019 · u
Transformers – Bumblebee

Mit dem Transformer Bumblebee kann man sich in spannende Rennabenteuer stürzen. Rasante Action und coole Fahrmanöver geben dabei das vor: Schneller sein, als die Anderen.



20064035 · V · **
Nintendo Mario Kart™ 8 – Yoshi™

NEU

Marios treuer Weggefährte Yoshi darf beim lustigen Kartrennen auf der superschnellen Carrera Autorennbahn nicht fehlen. Der freundliche Drache hat schon im Kart Platz genommen und rast dem Abenteuer entgegen.



20064036 · V · **
Nintendo Mario Kart™ 8 – Toad™

NEU

Marios Freund Toad ist sehr abenteuerlustig. Er freut sich, wenn er mit seinen Freunden um die Wette fahren kann. Auf der superschnellen Carrera Autorennbahn drückt Toad auf die Tube und erlebt dabei jede Menge Spaß und Action.



20061260 · V
Mario Kart Wii Wild Wing + Luigi™

Wenn Luigi am Steuer des Mario Wii Wild Wing sitzt, ist Action angesagt: Mit Volldampf über die Gerade, hinein in die Kurve und mit maximaler Beschleunigung geht es weiter.



20061287 · D
Leonardo's Trike

Wenn Leonardo mit seinem Trike durch die Gegend braust, muss er sich meistens als Anführer um seine Truppe kümmern. Und dann sollte es in erster Linie immer schnell zur Sache gehen.



20064020 · u
Transformers – Lockdown

Achtung, hier kommt der Konkurrent aus dem Action-Spektakel Transformers. Wer ist bereit, das Steuer zu übernehmen?



20064000 · w
NEON Lightning McQueen

NEU

NEON Lightning McQueen fährt mit Vollgas ins nächste Abenteuer und lässt die Konkurrenz mit dem Ground Light Effect ganz schön blass aussehen. Dank Ground LEDs erstrahlt der Star aus den beiden Disney PIXAR Cars Filmen in einem neuen Licht.



20064023 · w
ICE Lightning McQueen

NEU

Ein Champion wie ICE Lightning McQueen traut sich die coolsten Überholmanöver zu – selbst bei Schnee und klirrender Kälte. Deshalb gibt es den Star aus dem neuen Disney PIXAR Cars Film in cooler ICE-Optik für die Carrera GO!!! Rennbahn.



20061291 · w
Silver Lightning McQueen

Lightning McQueen ist der Star der Disney PIXAR Cars Filme. Der sympathische Rennwagen zeigt dabei nicht nur Leistung, sondern ebenso viel Herz. Denn Speed und Action sind seine große Leidenschaft!



20061193 · w
Lightning McQueen

Lightning McQueen ist der unumstrittene Star der beiden Disney PIXAR Filme Cars 1 und 2. Er glänzt nicht nur durch eine außergewöhnliche Leistung, sondern auch durch viel Herz und Leidenschaft.



20061184 · a
Sally

Einfach süß, aber auch verdammt schnell – Sally, der Porsche 911. Als Lightning McQueens Freundin steht sie ihm immer bei und lässt sich dabei durch nichts und niemanden bremsen.



20061251 · w
Security Finn McMissile

Als Superagent Finn McMissile ist man jedem Einsatz gewachsen! Finn McMissile kommt erst bei Highspeed so richtig auf Touren und lässt dann auch nichts mehr anbrennen.



20064001 · w
NEON Francesco Bernoulli

NEU

NEON Francesco Bernoulli ist mit dem Ground Light Effect den anderen Autos wieder einmal eine Nasen- und Stoßstangenlänge voraus. Der italienische Star aus Disney PIXAR Cars sorgt für noch mehr Fahrspaß mit LEDs und supercoolem Lichteffect.



20064022 · w
ICE Francesco Bernoulli

NEU

ICE Francesco Bernoulli lässt sich bei einem actionreichen Wettrennen von Schnee und Eis nicht aufhalten. Auch wenn es stürmt oder schneit, bleibt der Star aus Disney PIXAR Cars sicher auf der Überholspur.



20061292 · w
Silver Francesco Bernoulli

Der Formel Rennwagen Francesco Bernoulli fordert beim ersten World Grand Prix im Film Cars von Disney PIXAR Lightning McQueens zu spannenden Rennen heraus.



20061194 · w
Francesco Bernoulli

Der Formel Rennwagen Francesco Bernoulli dreht beim ersten World Grand Prix im Film Cars von Disney PIXAR voll auf – und präsentiert sich Lightning McQueen ebenbürtig.



20061183 · w
Hook

Der etwas tollpatschige, aber durch und durch liebenswerte Hook. Eine "alte Gurke", mit der man allerdings auch kräftig Gas geben kann! Ein Car, das Spaß auf der ganzen Strecke bringt.



20061195 · w
Finn McMissile

Mit Finn McMissile wird man zum Agenten, wie er im Buche steht – immer voller Einsatz, immer am Limit. Das Car versprüht britischen Charme und kommt erst bei Highspeed so richtig auf Touren.





Carrera DIGITAL 124/ 132 EVOLUTION - Beliebig erweiterbar mit dem Schienenmaterial 1:24



Schienenmaterial 1:24 Ausbaubar bis zu 8 Spuren



Kabellose Handregler 2.4 GHz WIRELESS+ Technologie*



Ausbausets



Digitales Zubehör für maximales Rennfeeling zu Hause



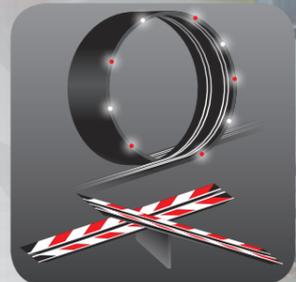
Ersatzteile



Gebäude - Moderne Dekorationsmöglichkeit für die Rennbahnstrecke



Figuren für mehr Realität an der Rennstrecke



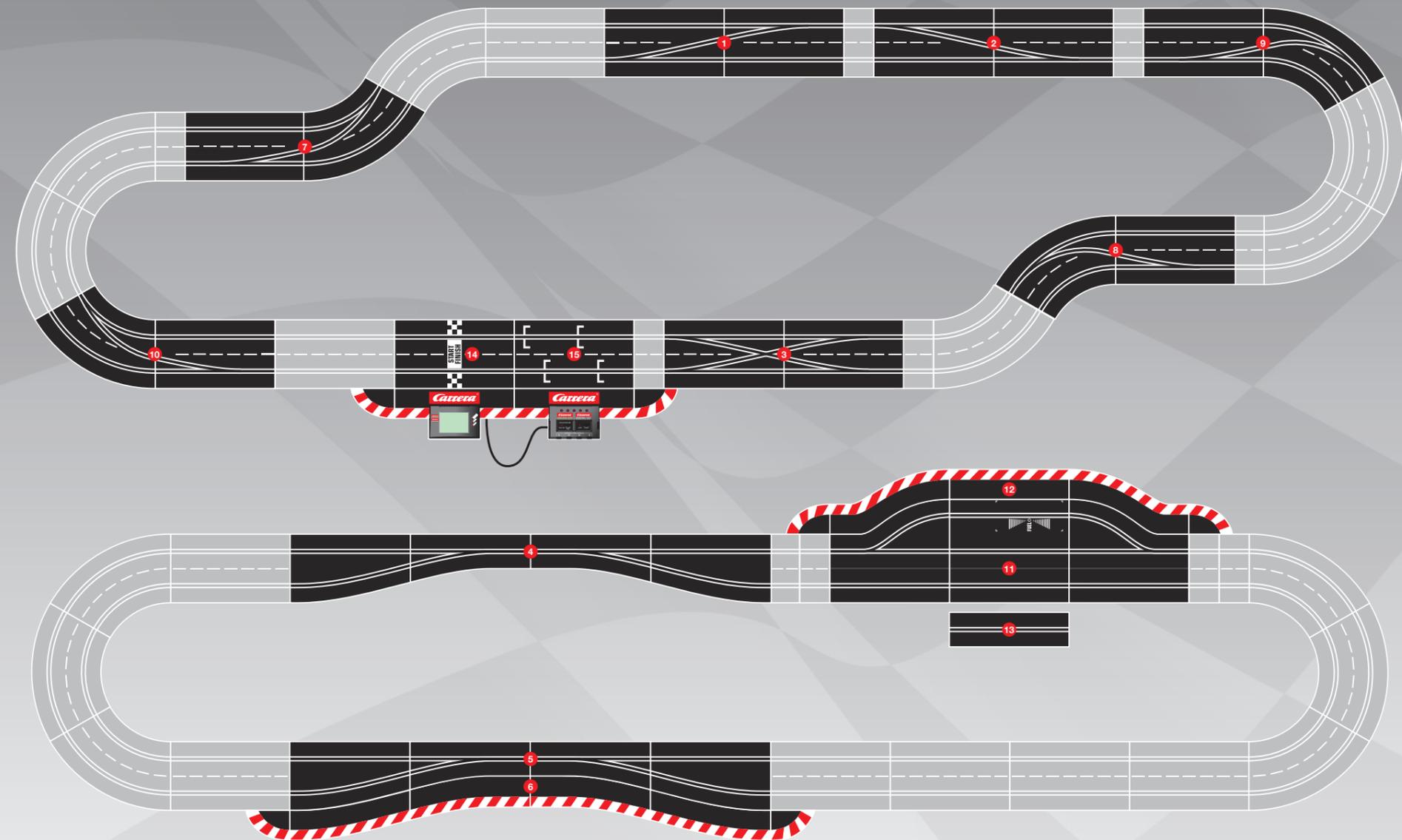
Mehr Features - Mehr Action

Technische und designbedingte Änderungen sowie Irrtum vorbehalten.

*produktabhängig

NOCH MEHR RENN-FEELING FÜR ZUHAUSE





Art.-Nr.	Bezeichnung	Erklärung
1	20030343 Weiche, links	2 Schienenteile (34,5 cm) = 1 Weiche (69 cm), Weichenausfahrt links
2	20030345 Weiche, rechts	2 Schienenteile (34,5 cm) = 1 Weiche (69 cm), Weichenausfahrt rechts
3	20030347 Doppelweiche	2 Schienenteile (34,5 cm) = 1 Weiche (69 cm)
4	20030350 Digital Engstelle, links	4 Schienenteile (34,5 cm) = 1 Engstelle (69 cm)
5	20030351 Digital Engstelle, rechts	4 Schienenteile (34,5 cm) = 1 Engstelle (69 cm)
6	20020603 Außenrandstreifen für Engstelle	4 Randstreifenstücke mit 2 Endstücken
7	20030362 Spurwechselkurve LINKS, innen nach außen	2 Schienenteile = 1 Spurwechselkurve
8	20030363 Spurwechselkurve LINKS, außen nach innen	2 Schienenteile = 1 Spurwechselkurve
9	20030364 Spurwechselkurve RECHTS, innen nach außen	2 Schienenteile = 1 Spurwechselkurve
10	20030365 Spurwechselkurve RECHTS, außen nach innen	2 Schienenteile = 1 Spurwechselkurve
11	20030356 Pit Lane	1 Weiche Eingang, 1 Weiche Ausgang, 1 Standardgerade, 2 Einspurgeraden, 1 Pitstop Adapter Unit, mit 2 Endstücken
12	20020602 Außenrandstreifen für Pit Lane	3 Randstreifenstücke mit 2 Endstücken
13	20030341 Einspurgerade	Für den Einsatz zur Verlängerung der Pit Lane oder einer Engstelle
14	20030342 Elektronischer Rundenzähler	Rundenzähler zur Verwendung in Verbindung mit der Black Box
15	20030344 Black Box	Digitale Anschlusschiene. Sie steuert und kontrolliert alle Rennvorgänge! In der Black Box werden alle Informationen verarbeitet und die Handregler sowie der Transformator angeschlossen.



Basic Background photo: © kalafoto Fotolia.com Lizenzen siehe Seite 136

20030349



Carrera DIGITAL 124/132 PC UNIT Software für Rennkoordination

- Spezielles PC Verbindungskabel, CD mit Software
- Software für Rennkoordination
- Für bis zu 8 Fahrzeuge mit Fahrer- und Fahrzeugdatenbank
- Nur in Verbindung mit dem Carrera Rundenzähler 20030342 oder der Control Unit 20030352 (ab X-Lap Version 1.20) und einem PC/ Notebook möglich



Kabelloser Rennspass mit 2.4 GHz Funktechnologie für Carrera DIGITAL 132/124

Mit dem kabellosen 2.4 GHz WIRELESS+ Handregler erlebt man ein völlig neues Gefühl von absoluter Freiheit an der Rennstrecke. WIRELESS+ funktioniert auf Basis der 2.4 GHz-Funktechnologie. Bis zu einer Reichweite von 15 Metern garantiert Frequenzhopping einen störungsfreien, frequenzunabhängigen Betrieb. Ein leistungsstarker Lithium-Polymer-Akku sichert mindestens acht Stunden Spielzeit im Dauerbetrieb – bei vollgeladenem Akku sogar 120 Tage im Standby-Modus. Mit dem kabellosen 2.4 GHz WIRELESS+ Handregler hält man reinen und total ungestörten Rennspaß in seinen Händen.

1 20010109



2.4 GHz WIRELESS+ SET DUO für Carrera DIGITAL 124/132

- 2 WIRELESS+ Handregler, 1 WIRELESS+ Empfänger, 1 WIRELESS+ Doppelladestation, 1 Adapter Unit, 1 Randstreifenausgleichsstück, 1 Endstück für Kurvenaußenrand (links und rechts), Lithium Polymer Akku, Bedienungsanleitung

20010111



2.4 GHz WIRELESS+ Ersatzhandregler

- 1x 2.4 GHz WIRELESS+ Ersatzhandregler,
- 1x Austauschkopf, Bedienungsanleitung,
- Lithium Polymer Akku

Als Ersatzteil erhältlich:

- 20010112 **2.4 GHz WIRELESS+ Empfänger**
- 20010113 **2.4 GHz WIRELESS+ Doppelladestation**
- 20010114 **2.4 GHz WIRELESS+ Einzelladestation**

2 20010110

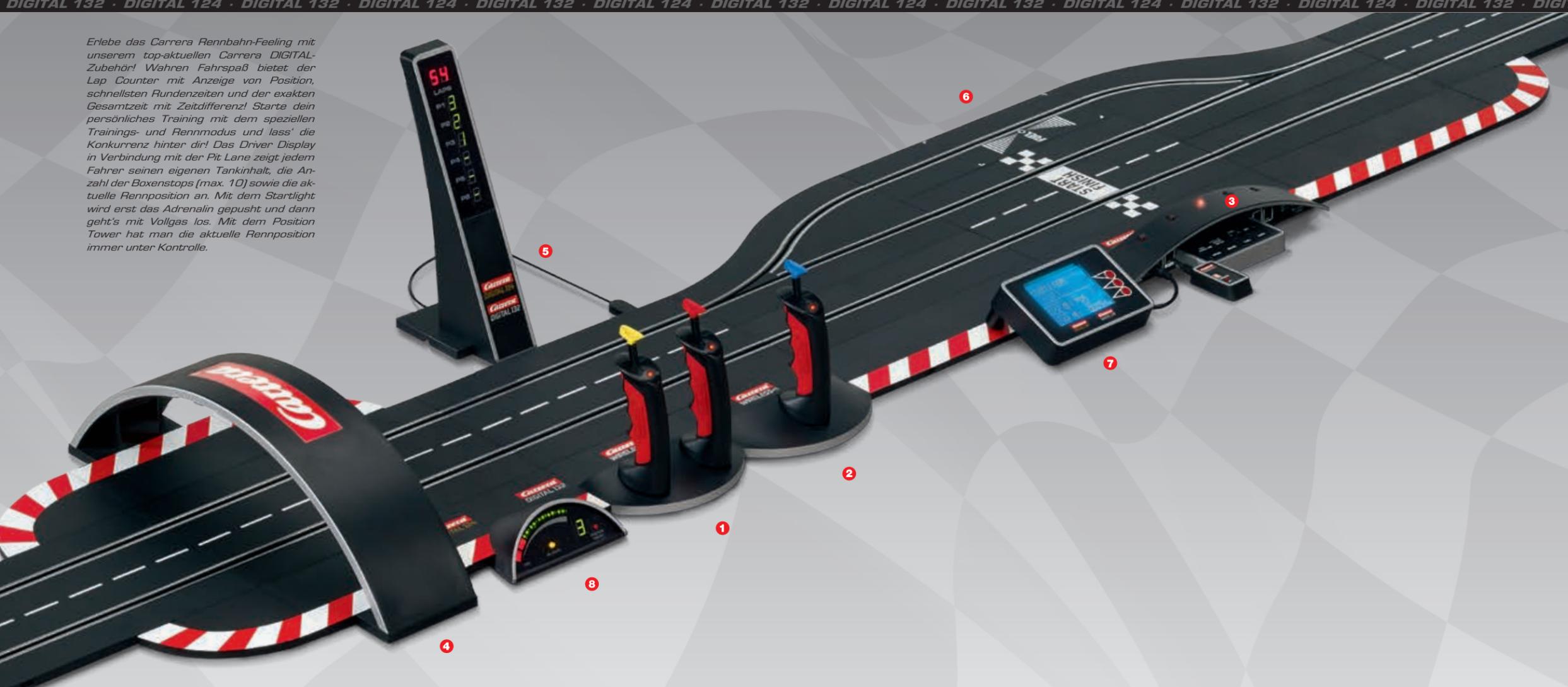


2.4 GHz WIRELESS+ SET SINGLE für Carrera DIGITAL 124/132

- 1 WIRELESS+ Handregler, 1 WIRELESS+ Empfänger, 1 WIRELESS+ Einzelladestation, 1 Adapter Unit, 1 Randstreifenausgleichsstück, 1 Endstück für Kurvenaußenrand (links und rechts), Lithium Polymer Akku, Bedienungsanleitung

DIGITAL ZUBEHÖR

Erlebe das Carrera Rennbahn-Feeling mit unserem top-aktuellen Carrera DIGITAL-Zubehör! Wahren Fahrspaß bietet der Lap Counter mit Anzeige von Position, schnellsten Rundenzeiten und der exakten Gesamtzeit mit Zeitdifferenz! Starte dein persönliches Training mit dem speziellen Trainings- und Rennmodus und lass' die Konkurrenz hinter dir! Das Driver Display in Verbindung mit der Pit Lane zeigt jedem Fahrer seinen eigenen Tankinhalt, die Anzahl der Boxenstops (max. 10) sowie die aktuelle Rennposition an. Mit dem Startlight wird erst das Adrenalin gepusht und dann geht's mit Vollgas los. Mit dem Position Tower hat man die aktuelle Rennposition immer unter Kontrolle.



3 20030352



Carrera DIGITAL 124/132 Control Unit
inkl. 2 Endstücke
Die Control Unit bildet die Basis für digitales Rennsport-Vergnügen. Programmiermöglichkeit für: maximale Geschwindigkeit, Bremswirkung und Tankinhalt · Pit Stop Funktionen · Pace Car Funktion

4 20030354



Carrera DIGITAL 124/132 Startlight
inkl. Adapter Unit und je 2 Endstücke links/rechts
Die Aufwärmrunde ist gefahren, die Autos stehen in Position und die Spannung erreicht ihren Höhepunkt. Der Countdown zum Start beginnt – und zwar wie auf einer echten Rennstrecke. LED Anzeige der Startsequenz und der Fehlstarts (nur in Verbindung mit Control Unit 20030352)

5 20030357



Carrera DIGITAL 124/132 Position Tower inkl. Adapter Unit
Ein Blick genügt und jeder Fahrer sieht seine aktuelle Position im Rennen. Darauf kann er seine weitere Taktik entscheiden, um schlussendlich seine Position zu behaupten.
- LED Anzeige der aktuellen Rennposition
- Anzeige der gefahrenen Runden des jeweils führenden Fahrzeugs

6 20030356



Carrera DIGITAL 124/132 Pit Lane
Die Pit Lane steht für eine perfekte Boxenstoppsimulation. Denn wie in jedem richtigen Rennen, ist die Boxenstoptaktik inklusive Auftanken ein wesentlicher Erfolgsfaktor. Boxengasse mit Sensor zum Auftanken der Fahrzeuge und Zählung der Boxenstopps

7 20030355



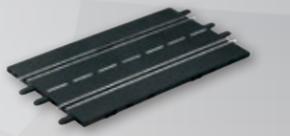
Carrera DIGITAL 124/132 Lap Counter
Ob Fahrzeugposition, schnellste Rundenzeiten oder exakte Gesamtzeit inklusive Zeitdifferenz – der Lap Counter sorgt für klare Verhältnisse auf der Rennstrecke. (Nur in Verbindung mit Control Unit 20030352!)

8 20030353



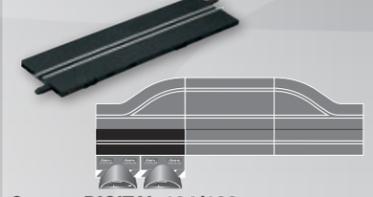
Carrera DIGITAL 124/132 Driver Display
inkl. Adapter Unit und 2 Endstücke
Das Driver Display zeigt jedem Fahrer seinen eigenen Tankinhalt, die Anzahl der Pit Stops (max. 10) sowie die aktuelle Rennposition an – hier ist taktisches Geschick gefragt. (nur in Verbindung mit Control Unit 20030352 sowie Pit Lane 20030356)

20030360



Carrera DIGITAL 124/132 Adapter Unit
Anschlusschienenstück (34,5 cm)
für Driver Display 20030353, Startlight 20030354 und Position Tower 20030357

20030368



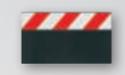
Carrera DIGITAL 124/132 Einspur Adapter Unit
34,5 cm Anschlusschienenstück einspurig, für Driver Display 20030353, Startlight 20030354, Position Tower 20030357 und 2.4 GHz WIRELESS+ Ladeschalen. Bei Einbau in Kombination mit der Pit Lane 20030356

20030358



Carrera DIGITAL 124/132 Randstreifenanschlussstück
17,25 cm · inkl. Randstreifenausgleichsstück 20030359, Anschlussmöglichkeit für Position Tower 20030357

20030359

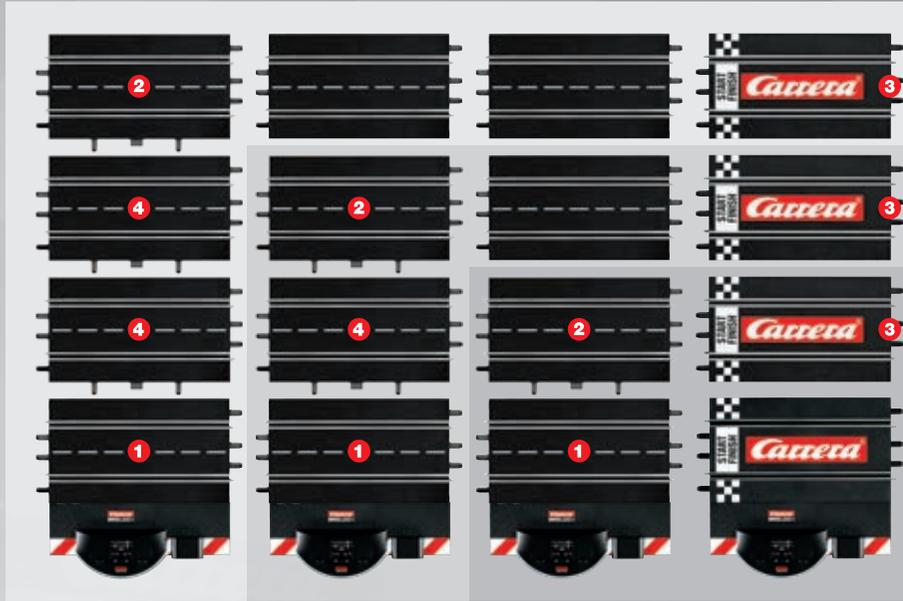


Carrera DIGITAL 124/132 Randstreifenausgleichsstück · 17,25 cm

20030361



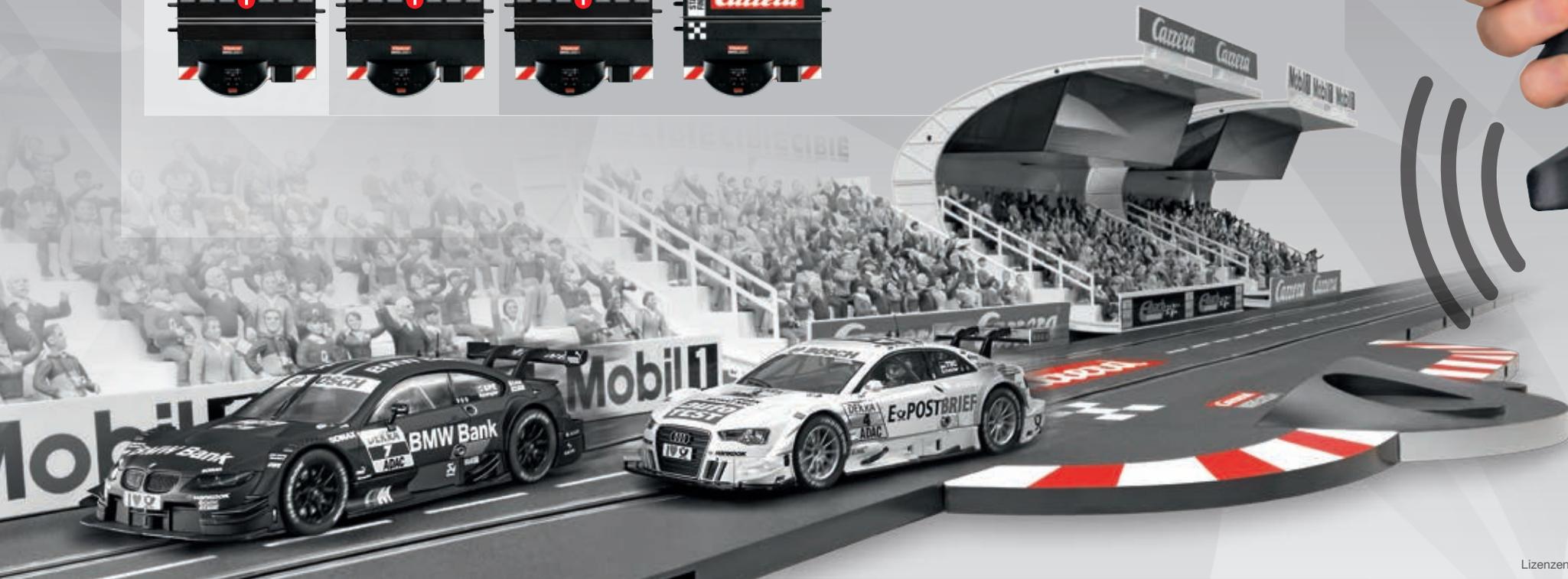
Carrera DIGITAL 124/132 Pit Stop Adapter Unit (34,5 cm) Nur in Verbindung mit Control Unit 20030352 · Zur Nachrüstung der Pit Stop Lane 20030346 bei Einsatz des Driver Displays 20030353



Beim Ausbau auf 8 Spuren:
3x 2.4 GHz WIRELESS+ Set für mehrspurigen Ausbau,
3x 2.4 GHz WIRELESS+ Verbindungsschiene

Beim Ausbau auf 6 Spuren:
2x 2.4 GHz WIRELESS+ Set für mehrspurigen Ausbau,
1x 2.4 GHz WIRELESS+ Verbindungsschiene

Beim Ausbau auf 4 Spuren:
1x 2.4 GHz WIRELESS+ Set für mehrspurigen Ausbau



Lizenzen siehe Seite 136

DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 143 · GO!!!



Kabelloser Rennspass mit 2.4 GHz Funktechnologie
Mit dem kabellosen 2.4 GHz WIRELESS+ Handregler erlebt man ein völlig neues Gefühl von absoluter Freiheit an der Rennstrecke. WIRELESS+ funktioniert auf Basis der 2.4 GHz-Funktechnologie. Bis zu einer Reichweite von 15 Metern garantiert Frequenzhopping einen störungsfreien, frequenzunabhängigen Betrieb. Ein leistungsstarker Lithium-Polymer-Akku sichert mindestens acht Stunden Spielzeit im Dauerbetrieb – bei vollgeladenem Akku sogar 120 Tage im Standby-Modus. Mit dem kabellosen 2.4 GHz WIRELESS+ Handregler hält man reinen und total ungestörten Rennspaß in seinen Händen.



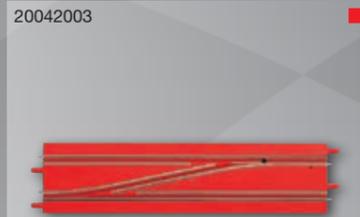
2.4 GHz WIRELESS+ Anschlusschiene inkl. 2 Handreglern
2x 2.4 GHz WIRELESS+ Handregler inkl. Ladeschale und Anschlusschiene



2.4 GHz WIRELESS+ Handregler
nur in Verbindung mit 20042013 oder einem Carrera DIGITAL 143 Set mit 2.4 GHz WIRELESS+



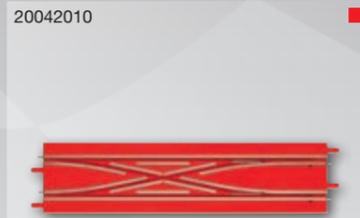
Carrera DIGITAL 143 Rundenzähler
– Individuelle Rundeneinstellung für jedes Fahrzeug
– Startampelfunktion
– Anzeige neuer schnellster Rennrunde im Rennen und noch zu fahrender Runden für jedes Fahrzeug
– Nach Beendigung des Rennens wird für jedes Fahrzeug die erzielte Position, die Zeit der schnellsten Rennrunde und die Zeit der letzten Rennrunde angezeigt.



Carrera DIGITAL 143 Weiche links



Carrera DIGITAL 143 Weiche rechts



Carrera DIGITAL 143 Doppelweiche



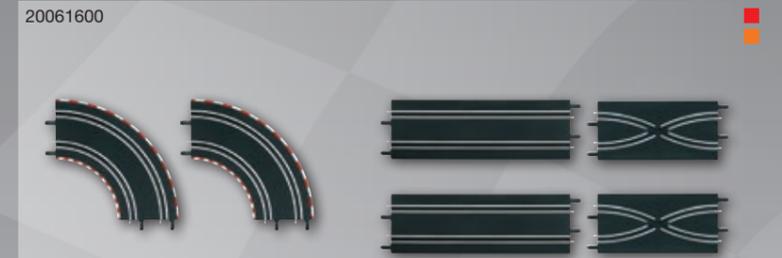
Carrera DIGITAL 143 Black Box
Die Black Box steuert und kontrolliert alle Rennvorgänge! In der Black Box werden alle Informationen verarbeitet und die Handregler sowie der Transformator angeschlossen.



Carrera DIGITAL 143 Handregler
Digitaler Ersatzhandregler mit Spiralkabel



Carrera DIGITAL 143 Transformator
14,8 V --- 10,4 VA



Ausbauset 1
2x Kurven 1/90°, 2x Spurwechsel, 2x Geraden 342 mm



Ausbauset 2
4x Geraden 342 mm, 2x Geraden 114 mm, 2x Fly Over inkl. Stützen, 1x Engstelle, 2x Spurwechsel



Ausbauset 3
8x Geraden 342 mm, 4x Kurven 1/45°, 4x Steilkurven 1/45° inkl. Stützen



Einspurkurven / Einspurgeraden Ausbauset
8x Einspurige Kurven, 4x Einspurige Geraden 342 mm



Rally Ausbauset
2x Rally Kurven 1/90°, 2x Rally Engstellen, 2x Übergangsggeraden 342 mm

<p>Gerade 171 mm 4 x</p>	<p>Geraden 100 mm / 114 mm 3 x Geraden 100 mm, 3x Geraden 114 mm</p>	<p>Gerade 342 mm 2 x</p>	<p>Spurwechselstück 2 x</p>	<p>Engstelle 2 x</p>	<p>Mit Licht und Sound!</p>	<p>Wippe Um die Wippe zu meistern, ist Gefühl und Können gefragt. Aber wer es beherrscht, dem ist ein einzigartiger Fahrspaß sicher.</p>	<p>Schikane In dieser Schikane könnte es eng werden. Aber jeder Fahrer entscheidet selbst, ob er ohne Rücksicht auf Verluste durchrast oder eher mit Köpfchen und Übersicht sein Glück versucht.</p>	<p>Einspurkreis</p>	<p>Kamelbuckel · Brücke Fahrerisches Können und Erfahrung ist von Vorteil, denn sonst zeigen die harmlos wirkenden Kamelbuckel ihre ganze Wucht – und werfen die Fahrzeuge aus der Bahn.</p>
<p>Kreuzung</p>	<p>Mechanische Weiche links und rechts</p>	<p>Spurwechselkurve K1/90 2 x</p>	<p>Kurve 1/90° 2 x</p>	<p>Eis Kurve 1/90° 2 x</p>	<p>Licht und Sound Looping Set 8 Loopingteile, 3 Geraden 114 mm Das Licht und Sound Looping Set ist ein Garant für effektiv aufgeladene Rennaction. Action pur, die sich sehen und hören lassen kann.</p>	<p>Fangzaun</p>	<p>3D Support</p>	<p>Sprungschanze Wer sagt, dass Fahrzeuge nicht fliegen können, der hat noch nie etwas von dieser Sprungschanze gehört. Denn hier donnern nur die mutigsten, waghalsigsten Piloten furchtlos darüber.</p>	
<p>Kurve 1/45° 4 x</p>	<p>Kurve 2/45° 4 x</p>	<p>Steilkurve 2/45° 4 x - inkl. Stützen</p>	<p>Kurve 3/45° 4 x</p>	<p>Steilkurve 1/45° 4 x - inkl. Stützen</p>	<p>Looping Set 8 x Loopingteile mit Stützen</p>	<p>Flaggen 10 x</p>	<p>Doppelschleifer</p>	<p>Brückenset 4 Brückenteile mit Querstreben Jede Brücke stellt auch eine gewisse Herausforderung an Fahrer und Fahrzeug, denn zu schnell rauf, kann noch schneller runter bedeuten – aber halt von der Bahn.</p>	

Erlebe die Online-Welt von Carrera!

DIE WELT VON CARRERA IMMER UND ÜBERALL ERLEBEN!



- Carrera SORTIMENT
- Carrera WELT
- Carrera LIVE & RACING
- Carrera CLUB
- Carrera HÄNDLERSUCHE
- Carrera ONLINE SHOP

+ ERLEBE CARRERA-TOYS.COM

Erlebe die Marke Carrera in unserer großen Online-Welt und stöbere durch unser gesamtes Angebot. Klick dich rein und erhalte mehr Infos zu unserem Sortiment, verpasse kein Event dank des Carrera Eventkalenders und entdecke noch mehr rund um die Marke Carrera auf unserer Facebook Fanpage!

+ ENTDECKE CARRERA-SERVICE.COM

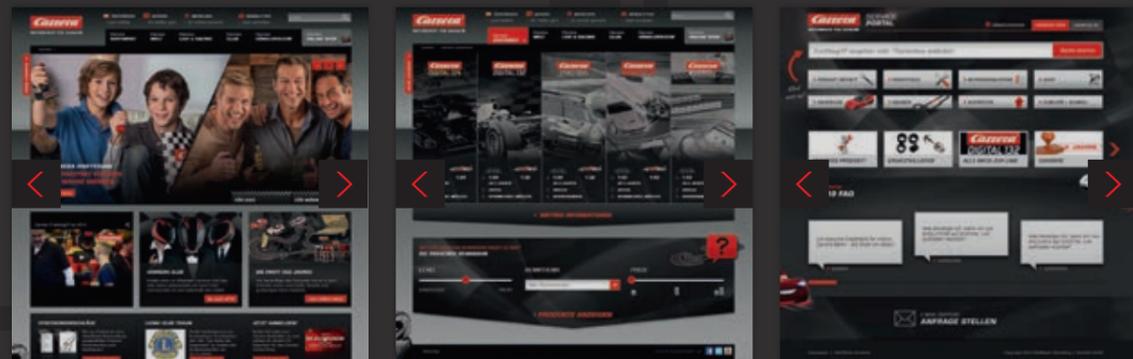
Kundenservice wird bei uns GROSS geschrieben und daher steht ab sofort jederzeit unterstützend und blitzschnell unser Carrera Service Portal zur Verfügung! Zielgerichtete Suchfunktionen inkl. Themenboxen ermöglichen schnelle Hilfe! Im Bereich "Good 2 Know" lassen sich auf einen Blick alle wichtigen Antworten auf aktuelle Fragen und Themen finden. Die perfekte Erweiterung der Carrera Welt: carrera-service.com

+ ERFAHRE MEHR AUF CARRERA-TV.COM

Das Carrera TV berichtet regelmäßig über spannende und wissenswerte Hintergründe und News rund um Carrera. Interviews mit Motorsport-Profis gehören dabei ebenso zum Programm, wie Einblicke in die spannende Welt der Marke Carrera. Natürlich stehen auch die Carrera-Piloten auf der ganzen Welt im Mittelpunkt und erhalten wertvolle Tipps und Tricks, aber auch tolle Berichte zu all unseren Carrera Events!



- SORTIMENT
- AKTUELLE THEMEN
- EVENTKALENDER
- HÄNDLERSUCHE
- NEWSLETTER
- GEWINNSPIELE
- BETRIEBSANLEITUNGEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- AUSBAU



Werde Teil der Carrera Community und erfahre mehr!

- COMMUNITY
- MEIN KONTO
- NEWS
- TESTBERICHTE
- SPECIALS
- ONLINE SHOP
- FAHRZEUGDATENBANK
- SUCHE

+ CLUBTREFFEN & VIP EVENTS

Lerne Gleichgesinnte kennen, fahre mit den Carreraristis des Clubs bei tollen Rennen um die ersten Plätze und erlebe Motorsport für zuhause

+ CARRERA COMMUNITY

Forum, Blogs, ... tausche dich aus und erfahre mehr! Erhalte heiße Vorabinformationen rund um die Carrera Fahrzeugneuheiten, Verfügbarkeiten und Limited Editions! Wirf als Erster einen Blick auf die neuesten Carrera Fahrzeuge und erhalte exklusive Testberichte unserer Carrera Club CoModeratoren.



+ CARRERA CLUB ONLINE SHOP

Eigene Sondermodelle & exklusive Angebote, versandkostenfrei bestellen, -10% auf alle Ersatzteile, Treue-Bonuspunktesystem, uvm.!



WERDE TEIL DER EINZIGARTIGEN CARRERA CLUB COMMUNITY!

Melde Dich jetzt unter carreraclub.com an und hol' Dir Deine exklusive Member-Card und viele Vorteile! Eine einzigartige Carrera Community wartet auf Dich!



CARRERA CHALLENGE TOUR 2014

Seit dem Auftakt der Carrera Challenge Tour im September diesen Jahres reiste das Carrera Challenge Tour Team quer durch Deutschland und Österreich. Von Bremen über Berlin von Salzburg bis nach Wien nahmen über 5.000 aktive Carrera-Piloten an dem Slotcar-Ereignis des Jahres teil. Für Spannung auf der großen Carrera Rennbahn sorgten auch die GT-Fahrzeuge mit denen die Fahrer antraten und die so manchem Motorsportfan mächtig Respekt einflößten. Ob mit einem Aston Martin V12 Vantage GT3, dem Ferrari 458 Italia GT2 oder dem Porsche GT3 RSR - packende „Kopf an Kopf“-Duelle standen auf der Tagesordnung. Partner der Carrera Challenge Tour 2014 waren die TV-Sender Nickelodeon und DMAX, das Magazin SportAuto, die Deutsche Post Speedacademy, sowie Haribo.

Wir sagen DANKE und freuen uns auf ein spannendes Carrera World Final im Frühjahr 2015!



FINALE CARRERA CHALLENGE TOUR 2014

Sensationelles Carrera Challenge Tour Finale – Kampf um die Qualifikation für das World Final 2015

Wer hatte die besseren Nerven und den ruhigeren Daumen?

Die Antwort auf diese Frage lieferten die Teilnehmer des Carrera Challenge Tour Finales am 22. November in Stuttgart mit einem fulminanten Showdown im Kampf um den Titel. In einem grandiosen Finalrennen setzte sich für Deutschland Tobias Radlinger gegen seine harte Konkurrenz durch und ist nun Carrera Champion 2014. Im Rennen der besten Fahrer aus Österreich bewies Andreas Loth eindrucksvoll, was am Handregler möglich ist. Die zwei überlegenen Piloten sicherten sich den Gesamtsieg in der Altersklasse ab 18 Jahren. Beide Finalsieger qualifizierten sich automatisch für das World Final im Frühjahr 2015, wenn es um den Carrera Weltmeistertitel geht.

In der Altersgruppe der 13- bis 17-Jährigen fuhren die Carreraristen nicht weniger schnell über die Carrera-Schienen. Am Ende holte sich Niko Schätzke aus Deutschland den ersten Platz. Auch die kleinsten Carrera-Piloten bewiesen, dass Konzentration und Geschick über Sieg und Niederlage entscheiden. In der Altersklasse 7 - 12 Jahre stand am Ende Philipp Massenber (Deutschland) auf dem obersten Treppchen des Siegerpodests. Wir freuen uns auf ein spannendes World Final 2015 und im Herbst auf eine neue Carrera Challenge Tour Rennsaison!

Weitere Bilder und Informationen zur Carrera Challenge Tour 2014 erhalten Sie unter: carrera-toys.com



Carrera Challenge Tour 2014, Erlangen



Carrera Challenge Tour 2014, Salzburg



Bilder © Eventpiloten

Carrera Challenge Tour · Gaisbergrennen · Spielwarenmesse · Formula E · Ferrari Event · bet-at-home Cup · Ferrari Race Days · Red Bull Racing Can Finale · Racing Days · Carrera Challenge Tour · Gaisbergrennen · Spielwarenmesse · Formula E · Ferrari Event · bet-at-home Cup · Ferrari Race Days · Red Bull Racing Can Finale · Racing Days



Formula E 2014, Beijing



Ferrari Event Maranello 2014, Italien



Gaisbergrennen 2014



Gaisbergrennen 2014



Ferrari Race Days 2014, Australia



Red Bull Racing Can Finale 2014, Graz



Spielwarenmesse Nürnberg 2014



bet-at-home Cup Kitzbühel 2014



Carrera Challenge Tour 2014, Leipzig



Gaisbergrennen 2014



Carrera Challenge Tour 2014, Berlin



Racing Days Graz 2014



Red Bull Racing Can Finale 2014, Graz



Spielwarenmesse Nürnberg 2014



Spielwarenmesse Nürnberg 2014



Carrera Challenge Tour 2014, Leipzig



Carrera Challenge Tour 2014, Berlin



Carrera Challenge Tour 2014, Berlin



Racing Days Graz 2014

POS · Markenauftritt · Schaubahnen · LCD Screen · Kataloge · Werbemittel · POS · Markenauftritt · Schaubahnen · LCD Screen · Kataloge · Werbemittel · POS · Markenauftritt · Schaubahnen · LCD Screen · Kataloge · Werbemittel · POS · Markenauftritt · Schaubahnen · LCD Screen · Kataloge · Werbemittel · POS · Markenauftritt · Schaubahnen

**POS-Markenauftritt –
Gestalte die Carrera Markenwelt**

Unser Carrera POS-Markenauftritt ermöglicht Ihnen einen einheitlichen, markengerechten Auftritt und steigert somit die Wertigkeit Ihrer Verkaufs- und Präsentationsfläche.
Wir bieten Ihnen mit unseren POS-Artikeln die entsprechenden Mittel, um eine perfekte Markenwelt zu erschaffen!



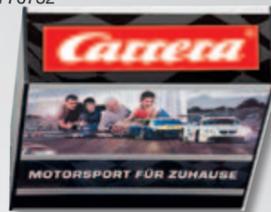
Gestalten Sie Ihren eigenen Carrera Race Track!

Sie können Ihre Schaubahn beliebig mit Tribünen, Gebäuden und Figuren dekorieren. Um mehr über die Carrera Schaubahn und Dekorationsmöglichkeiten zu erfahren, besuchen Sie unsere Homepage carrera-toys.com/partnerservice oder siehe Seite 120/121 im Katalog. Bestellung nur für oder über den Handel möglich. Lieferzeit beträgt ca. 3 Wochen.



Carrera DIGITAL 132 Schaubahn
Aufbaumaße: 4,0 x 1,4 m · Holzplatte: dreiteilig, Schienematerial vormontiert
Zweispurig inkl. Control Unit, 2 Driver Displays, Startlight und 4 Fahrzeuge · Deko nicht enthalten

29770732



Leuchtkasten
Seitenblenden schwarz miniperl, mit rückseitigem Haken zum einhängen in bestehende Warenträgersysteme. Kompatibilität mit allen gängigen Regalsystemen möglich.
Backlite Folien austauschbar.

29770989



Kundenstopper Fahne
70 x 25 cm
inkl. Befestigungsmagnet



LCD Screen
Unser LCD 15" Bildschirm bietet sich ideal für TV-Spots und Produktanimationen an. Somit haben Sie die Möglichkeit, dem Kunden Carrera optimal visuell zu präsentieren.

29770987



Wobbler
"NEU"

29770988



Wobbler
"Bekannt aus der TV-Werbung"

29770985



Regalstreifen
99 x 2,8 cm
zum Anbringen an der Vorderseite des Regalbodens

29770986



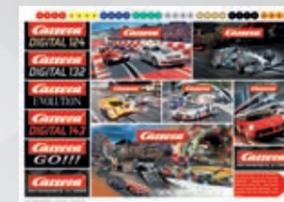
Regalstreifen
124 x 2,8 cm
zum Anbringen an der Vorderseite des Regalbodens

29771156



Gesamtkatalog 2015
Format: ca. A4

29771160



Logobogen · Aufkleber
Format: ca. A4

29771161



Endverbraucher-Prospekt-Box
Vorläufiges Layout

29771159



Katalogbox
Vorläufiges Layout

29771062 · 29771063 · 29771064



Carrera Stoff
29771062 20 m x 70 cm
29771063 12 m x 70 cm
29771064 8 m x 70 cm

INFORMATION



Aufbaumaße



Streckenlänge



Front- und Hecklicht



Frontlicht



Blaulicht



Blinklicht



Lichteffekt



Aufrüstbar auf Digitaltechnik



Rundenzähler



Engstelle



Spurwechsel



Kreuzung



Fly over



Steilkurve



Einzellooping



Doppellooping



Sprungschanze



Doppelweiche



Weiche rechts



Weiche links

WUNSCHZETTEL FÜR CHAMPIONS

Dieser Wunschzettel gehört: _____

1 LIEBLINGSWUNSCH

2

3

Bezeichnung

Art.-Nr.

Seite

Carrera®

MOTORSPORT FÜR ZUHAUSE

Notizen · Notizen · Notizen · Notizen · Notizen



carrera-toys.com



carrera-toys.com